GUÍA OFICIAL

II VUELTA CICLISTA

CASTILLA-LA MANCHA LEADER

7-13 de agosto

recamder

redcastellanomanchegadedesarrollorural

Grupos de Desarrollo Rural



II VUELTA CICLISTA CASTILLA-LA MANCHA LEADER * 7-13 DE AGOSTO *

PATROCINADORES

CAMPO YALMA CASTILLA - LA MANCHA

tendilla

Globalcaja

LORIENTE

Etapas masculinas y femeninas. Categorías élite y sub23

Fecha	Etapa	Salida	Llegada	Grupos
07-ago	1ª Fem	Sigüenza	Cifuentes	Adel Sierra Norte, Molina de Aragón, Fadeta
08-ago	2ª Fem	Sacedón	Beteta	Fadeta, Molina de Aragón, Prodese
09-ago	1ª Mas	Tarancón	Quintanar del Rey	Adesiman, Adiman
10-ago	2ª Mas	Tarazona de la Mancha	Agramón	Mancha Júcar, Sacam, Campos de Hellín
11-ago	3ª Mas	Torre de Juan Abad	Almadén	Tierras de Libertad, Campo de Calatrava, Valle de Alcudia, Montesur
12-ago	4ª Mas	Argamasilla de Calatrava	Herencia	Valle de Alcudia, Campo de Calatrava, Alto Guadiana, Mancha Norte
13-ago	5ª Mas	Tembleque	Manzanares	Dulcinea, Mancha Norte, Alto Guadiana, Campo de Calatrava



II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Equipos participantes

Masculinos



TELCO



CORTIZO



ULEVEL


VIGO-RIAS BAIXAS



MP GROUP


MULTIHOGAR CANTABRIA



SURNE



ORIHUELA TEAM



SUPERMERCADOS FROIZ



ODL-LASAL



HIGH LEVEL



EL BICHO SKODA



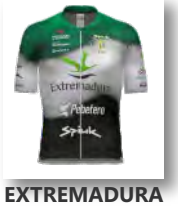
CAJA RURAL ALEA



EL ANCIANO REY DE LOS VINOS



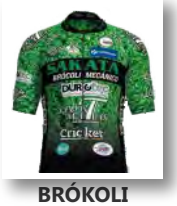
TORRES SOBATO



EXTREMADURA



TENERIFE BIKE POINT


BRÓKOLI SAKATA



NATURAL GREATNESS



BIALINI WHEELLAB

Femeninos



PAGGIO DEMA FEME



CANTABRIA RIO MIERA



ENEICAT



EULEN


ODL



ABADIE MAGNAN



TENERIFE BIKE POINT



UPV



TEAM FARTO



TAVIRA



PIÑERO DUROTEC



VIPEQ



OIENSE



ZATICA



MASSI BAIX TER

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales



Julián Martínez Lizán

Consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural

Del 7 al 13 de agosto, la II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER invitará a conocer nuestro territorio de una manera diferente: pedaleando a través de sus más de 1.000 kilómetros. Un recorrido que no solo pondrá a prueba el esfuerzo de las y los ciclistas participantes, sino que abrirá una gran ventana a nuestro medio rural, mostrando su riqueza, su diversidad y su futuro.

En esta nueva edición, la prueba cuenta con siete etapas (dos femeninas y cinco masculinas) que atravesarán 102 municipios, convirtiendo el recorrido en un gran escaparate de nuestros pueblos, de los que tan orgullosos nos sentimos.

De la misma manera, quiero subrayar, igual que en la primera edición, la presencia de etapas femeninas en esta competición, una seña de identidad de esta prueba que entiende el deporte también como un espacio de igualdad, visibilidad y generación de referentes para las mujeres, también desde el medio rural.

Por último, en este breve prólogo, quiero subrayar el carácter colaborativo de la Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER. Si en nuestra región contamos de nuevo este año con este evento deportivo es gracias a la cooperación de 16 Grupos de Desarrollo Rural, que, coordinados por FADETA, vuelven a demostrar que cuando el territorio trabaja unido es capaz de impulsar proyectos innovadores, crear oportunidades y reforzar el desarrollo del medio rural.

Todo ello sin olvidar el inestimable papel de la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha que pone todo su conocimiento a disposición de la prueba; el trabajo de los medios de comunicación, desde nuestra televisión regional, a radios, medios escritos, digitales y redes sociales que abrirán nuestro medio rural al mundo; la colaboración de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado que garantizarán la seguridad durante todo el recorrido, así como la de los municipios por los que pasa la prueba.

II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER, una oportunidad para mirar de cerca nuestro medio rural

Por todas estas razones, esta Vuelta no es solo una competición, es un viaje, una celebración del deporte y del territorio y una oportunidad para mirar de cerca nuestro medio rural que tantas veces pasa desapercibido y reconocer en él su verdadero valor. Porque, al final, no se trata solo de llegar a la meta, sino de apreciar lo que ocurre en el camino.

Organización técnica

PRESIDENTE: ..... D. Vicente Alumbreros Núñez
DIRECTOR TÉCNICO: ..... D. Francisco Javier Cerezo Perales
SECRETARÍA GENERAL: ..... Dª Noelia Álvarez Bellón
DIRECTOR DE SEGURIDAD EN RUTA: ..... D. Francisco Javier Cerezo Perales
JEFE DE LA UNIDAD MÓVIL. SEGURIDAD VIAL: ..... Teniente Dª. Gemma López García
RESPONSABLE SERVICIOS MÉDICOS: .. AMBULANCIAS SANTO NIÑO DE LA BOLA, S.L.
RESPONSABLE DE PRENSA ..... D. Álvaro García Herrero
FOTÓGRAFO OFICIAL: ..... VISUALPROFOTO
PRODUCCION TV: ..... SPORTPUBLICTV
PROTOCOLO: ..... D. Vicente Alumbreros Núñez
LOGÍSTICA Y SUPERVISIÓN MEDIOS MATERIALES: ..... D. Antonio Maroto Ramírez
MONTAJE DE SALIDAS: ..... ABELLÁN SPORT
MONTAJE DE LLEGADAS Y CAMIÓN PODIUM: ..... SPORTPUBLIC
RESPONSABLE DE ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA: ..... ABELLÁN SPORT
RESPONSABLES DE OFICINA PERMANENTE: ..... Dª Noelia Álvarez Bellón
..... y Dª Belén Ropero Castellano
MOTOS ENLACE: ..... Asociación Española de Motoenlaces
RADIO VUELTA: ..... FC EVENTOS
LOCUTOR RADIO VUELTA: ..... D. Félix Rubio Naranjo
LOCUTORA OFICIAL ETAPAS FEMENINAS: ..... Dª. Belén Herrero Pérez
LOCUTOR OFICIAL ETAPAS MASCULINAS: ..... D. Pablo Durán Sampedro
CRONOMETRAJE Y ARCO DE META: ..... CRONO SPORT RADIO
ALOJAMIENTOS OFICIALES: ..... Dª Belén Ropero Castellano

JURADO TÉCNICO - EQUIPO ARBITRAL – ETAPAS FEMENINAS
PRESIDENTA ..... Dª. Elena Ropero Castellano
ADJUNTO 1 ..... D. Miguel Zornoza Martínez
ADJUNTO 2 ..... D. Julio Flores Honrubia
LLEGADA / CRONOMETRADOR ..... D. Lucio Jareño Lara
MOTO 1 ..... D. Francisco Javier García Lorca
MOTO 2 ..... D. Julio Flores González
JURADO TÉCNICO - EQUIPO ARBITRAL – ETAPAS MASCULINAS
PRESIDENTE ..... D. Ximo Solaz Sánchez
ADJUNTO 1 ..... D. Vicente Verdú Verdú
ADJUNTO 2 ..... D. Manuel Lorenzo Barrios Ortiz
LLEGADA ..... D. David Villalta Lara
CRONOMETRADOR ..... Dª. Guadalupe Honrubia García
MOTO 1 ..... D. Florentino Escribano Almansa
MOTO 2 ..... D. Álvaro Villatobas Paniagua

PRIMERA ETAPA FEMENINA

7 DE AGOSTO DE 2026

SIGÜENZA - CIFUENTES



Adel Sierra Norte, Molina de Aragón, FADETA

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



María Jesús Merino

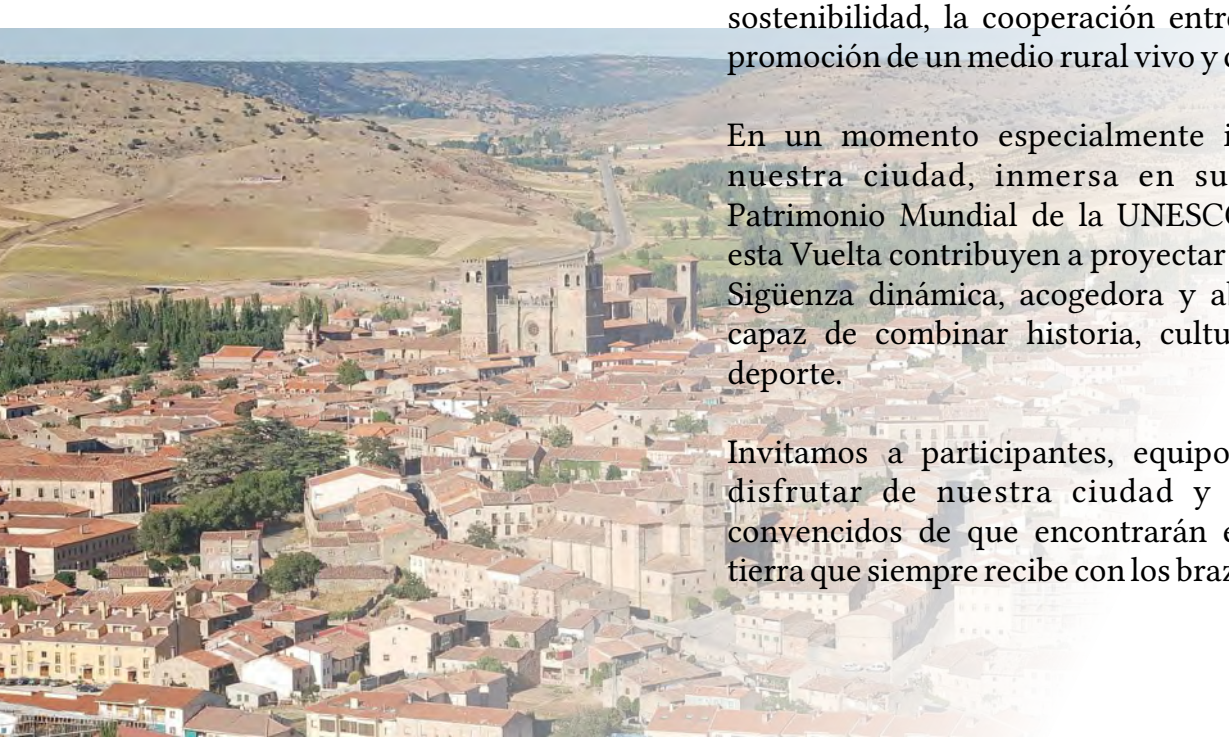
Alcaldesa de Sigüenza y presidenta de ADEL Sierra Norte

Es un orgullo para Sigüenza formar parte de la II Vuelta Ciclista Castilla La Mancha LEADER, una prueba que une deporte, territorio y medio rural, mostrando al mundo la riqueza paisajística, patrimonial y humana de nuestros pueblos.

Nuestra ciudad mantiene desde hace años una estrecha vinculación con el ciclismo. Sigüenza ha sido escenario de importantes pruebas nacionales, acogiendo metas y pasos de etapa de grandes vueltas, incluida recientemente La Vuelta Femenina, consolidándose así como un destino capaz de ofrecer deporte, patrimonio y hospitalidad en un entorno único.

Por eso, agradecemos especialmente a RECAMDER, a los Grupos de Desarrollo Rural y a la organización que hayan vuelto a pensar en Sigüenza como parte de este gran proyecto colectivo que vertebra Castilla-La Mancha a través del deporte y pone en valor el enorme potencial de nuestros municipios rurales.

Esta prueba representa además valores con los que Sigüenza se siente plenamente identificada: el esfuerzo, la igualdad de oportunidades, la sostenibilidad, la cooperación entre territorios y la promoción de un medio rural vivo y con futuro.



En un momento especialmente importante para nuestra ciudad, inmersa en su candidatura a Patrimonio Mundial de la UNESCO, eventos como esta Vuelta contribuyen a proyectar la imagen de una Sigüenza dinámica, acogedora y abierta al mundo, capaz de combinar historia, cultura, naturaleza y deporte.

Invitamos a participantes, equipos y visitantes a disfrutar de nuestra ciudad y de su entorno, convencidos de que encontrarán en Sigüenza una tierra que siempre recibe con los brazos abiertos.

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Viernes 7 de agosto

75,4 km

SIGÜENZA

ETAPA 1 Fem

CIFUENTES

Sigüenza - Zona de salida



Sigüenza - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

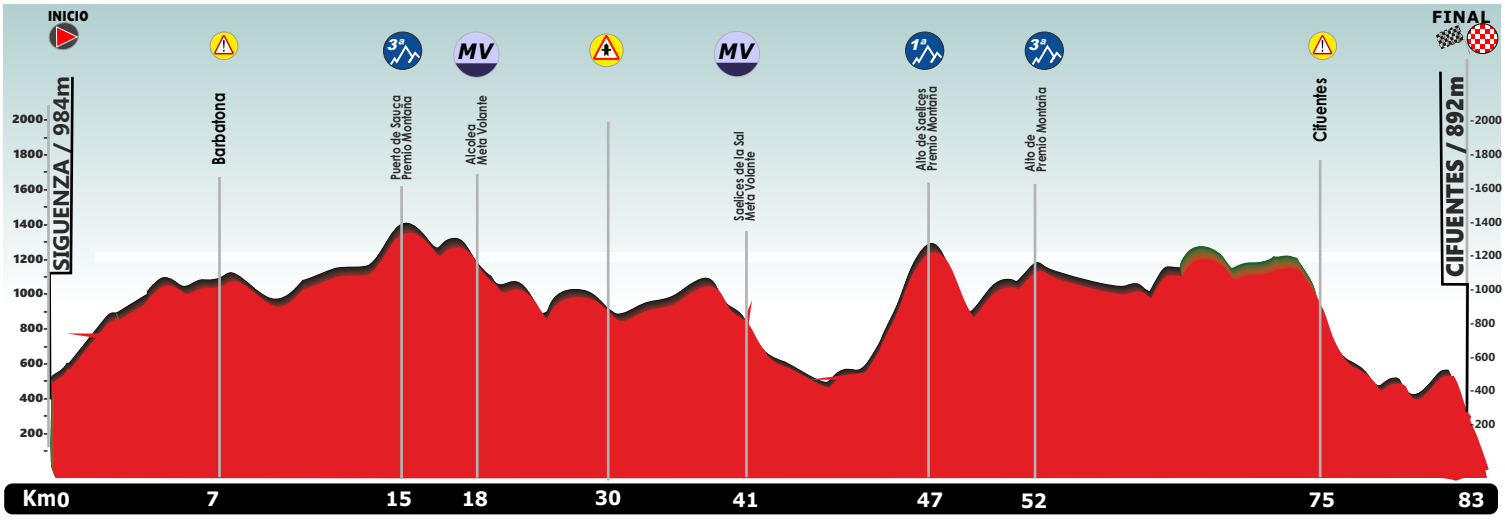
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Viernes 7 de agosto

75,4 km

SIGÜENZA — ETAPA 1 Fem — CIFUENTES





Recorrido: 12 poblaciones

Sigüenza, Barbatona, Estriégana, Alcolea del Pinar, La Hortezuela de Océn (por las afueras), Padilla del Ducado (por las afueras), Riba de Saelices, Saelices de la Sal, Esplegares, Sacecorbo, Canredondo y Cifuentes

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder red castellanomanchega de desarrollo rural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Viernes 7 de agosto

75,4 km

SIGÜENZA — ETAPA 1 Fem — CIFUENTES

Recorrido Neutralizado: Desde Plaza Mayor, Plaza del Obispo, C/ Serrano Sanz, C/ San Roque, Paseo de la Alameda, Avd. Juan carlos I y CM-110

Kilómetros			Tiempo				Recorrido
Km Total	Quedan	Parcial	30 km/h	33 km/h	35 km/h	Simbología	Paso
0,0	75,4	0,0	11:15	11:15	11:15		SALIDA REAL: CM-110 Salida Real desde E.S. Repsol
6,7	68,7	6,7	11:28	11:27	11:26		Barbatona
11,9	63,5	5,2	11:38	11:36	11:35		Sauca
15,0	60,4	3,1	11:45	11:42	11:40		Puerto de Sauca
17,5	57,9	2,5	11:50	11:46	11:45		Entrada a Alcolea
17,8	57,6	0,3	11:50	11:47	11:45		Cruce, giro izquierda
18,0	57,4	0,2	11:51	11:47	11:45		Meta Volante (Pasada la Constitución)
18,2	57,2	0,2	11:51	11:48	11:46		Giro derecha hacia Luzaga
18,6	56,8	0,4	11:52	11:48	11:46		Giro izquierda por CM-2113. Fin de alcolea,
25,6	49,8	7,0	12:06	12:01	11:58		Cruce de Luzaga, se sigue recto
28,0	47,4	2,4	12:11	12:05	12:03		Cambio de asfalto, estrechamiento (Barranco de Lobera)
29,3	46,1	1,3	12:13	12:08	12:05		Cruce de Hortezuela de Ocen, seguimos recto. **Avituallamiento**.
32,8	42,6	3,5	12:20	12:14	12:11		Cruce de Padilla del Ducado, seguimos recto.
33,2	42,2	0,4	12:21	12:15	12:11		Inicio zona de residuos, P.K. 15 CM-2113. **Fin avituallamiento**.
34,2	41,2	1,0	12:23	12:17	12:13		Fin zona de residuos, P.K. 16 CM.2113
40,5	34,9	6,3	12:36	12:28	12:24		Giro derecha por CM-2021 dirección Saelices de la Sal
41,5	33,9	1,0	12:38	12:30	12:26		Saelices de la Sal M.V.
42,0	33,4	0,5	12:39	12:31	12:27		Fin Saelices de la Sal
43,0	32,4	1,0	12:41	12:33	12:28		Comienza P.M.
46,7	28,7	3,7	12:48	12:39	12:35		Puerto de Saelices
49,7	25,7	3,0	12:54	12:45	12:40		Cruce de Esplegares, se sigue recto
52,3	23,1	2,6	12:59	12:50	12:44		Alto de 3ª categoría
54,0	21,4	1,7	13:03	12:53	12:47		Cruce de Sacercorbo, se sigue recto
61,2	14,2	7,2	13:17	13:06	12:59		Continúa recto
74,8	0,6	13,6	13:44	13:31	13:23		Entrada a Cifuentes
74,9	0,5	0,1	13:44	13:31	13:23		C/ Nicolas Martin
75,0	0,4	0,1	13:45	13:31	13:23		Giro derecha por C/ Soledad
75,2	0,2	0,2	13:13	13:07	13:02		Calle camilo José Cela
75,4	0,0	0,2	13:14	13:08	13:02		Meta en Plaza Puerta Salinera



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder red castellano manchega de desarrollo rural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales



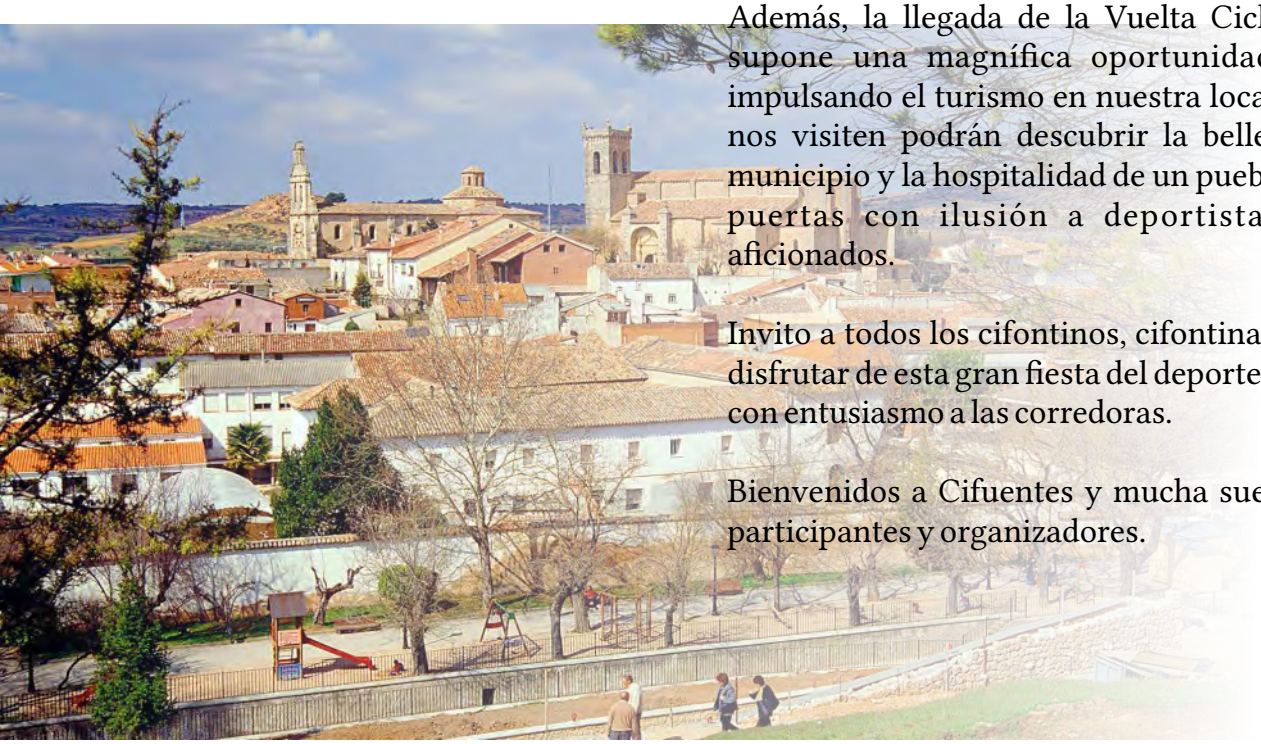
Marco Antonio Campos Sanchís

Alcalde de Cifuentes

Es un auténtico placer para Cifuentes dar la bienvenida a la II edición de la Vuelta Ciclista Femenina de Castilla-La Mancha Leader, un acontecimiento deportivo que vuelve a situar a nuestro municipio en el mapa del deporte regional y nacional.

La celebración de esta prueba supone mucho más que una competición ciclista. Pone de manifiesto el buen momento y la proyección positiva que está teniendo el deporte femenino. Algo que parece ir en consonancia con el buen momento que atraviesan nuestros pueblos que con pruebas como está demuestran que están más vivos que nunca.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a RECAMDER y a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha porsu compromiso y colaboración para hacer posible que Cifuentes forme parte de esta importante cita deportiva. Gracias a su impulso y apuesta por el medio rural, eventos como este contribuyen a dinamizar nuestros pueblos, generar actividad económica y proyectar al exterior la riqueza patrimonial, cultural y natural de nuestra tierra.



Además, la llegada de la Vuelta Ciclista Femenina supone una magnífica oportunidad para seguir impulsando el turismo en nuestra localidad. Quienes nos visiten podrán descubrir la belleza de nuestro municipio y la hospitalidad de un pueblo que abre sus puertas con ilusión a deportistas, equipos y aficionados.

Invito a todos los cifontinos, cifontinas y visitantes a disfrutar de esta gran fiesta del deporte y a acompañar con entusiasmo a las corredoras.

Bienvenidos a Cifuentes y mucha suerte a todas las participantes y organizadores.

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Viernes 7 de agosto

75,4 km

SIGÜENZA — ETAPA 1 Fem — CIFUENTES

Cifuentes - Zona de meta



Cifuentes Últimos tres kilómetros



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

FADETA, Molina de Aragón, PRODESE



SEGUNDA ETAPA FEMENINA

8 DE AGOSTO DE 2026

SACEDÓN - BETETA



Francisco Pérez Torrecilla

Alcalde de Sacedón

Es un honor para Sacedón formar parte de la II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER, una prueba deportiva que representa mucho más que una competición. El ciclismo es esfuerzo, superación, compañerismo y respeto por el entorno, valores que compartimos plenamente desde nuestro municipio y que queremos seguir impulsando entre nuestros vecinos y visitantes. No en vano, desde el Ayuntamiento hemos impulsado más de 100 kilómetros de rutas de ciclismo, en este caso de montaña, por la comarca.

Sacedón, puerta natural de los embalses de Entrepeñas y Buendía, Mar de Castilla, y uno de los enclaves más reconocibles de la comarca, recibe con ilusión esta cita, que permitirá mostrar la riqueza paisajística, cultural y humana de nuestro territorio.

Eventos como esta vuelta contribuyen a dinamizar nuestros pueblos, a fomentar hábitos de vida saludables y a poner en valor el medio rural como un espacio vivo, lleno de oportunidades y con una enorme capacidad de acogida.



Quiero agradecer a la organización su trabajo para hacer posible esta segunda edición, así como a todas las instituciones, entidades colaboradoras, voluntarios y participantes que contribuyen al éxito de la prueba. Del mismo modo, animo a los vecinos y vecinas de Sacedón a disfrutar de esta jornada deportiva y a recibir con el entusiasmo que nos caracteriza a corredores, equipos y aficionados.

En nombre del Ayuntamiento de Sacedón, deseo mucha suerte a todos los ciclistas y que esta II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER sea un nuevo éxito deportivo y de promoción para nuestros municipios.

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Sábado 8 de agosto

111 km

SACEDÓN — ETAPA 2 Fem — BETETA

Sacedón - Zona de salida



Sacedón - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

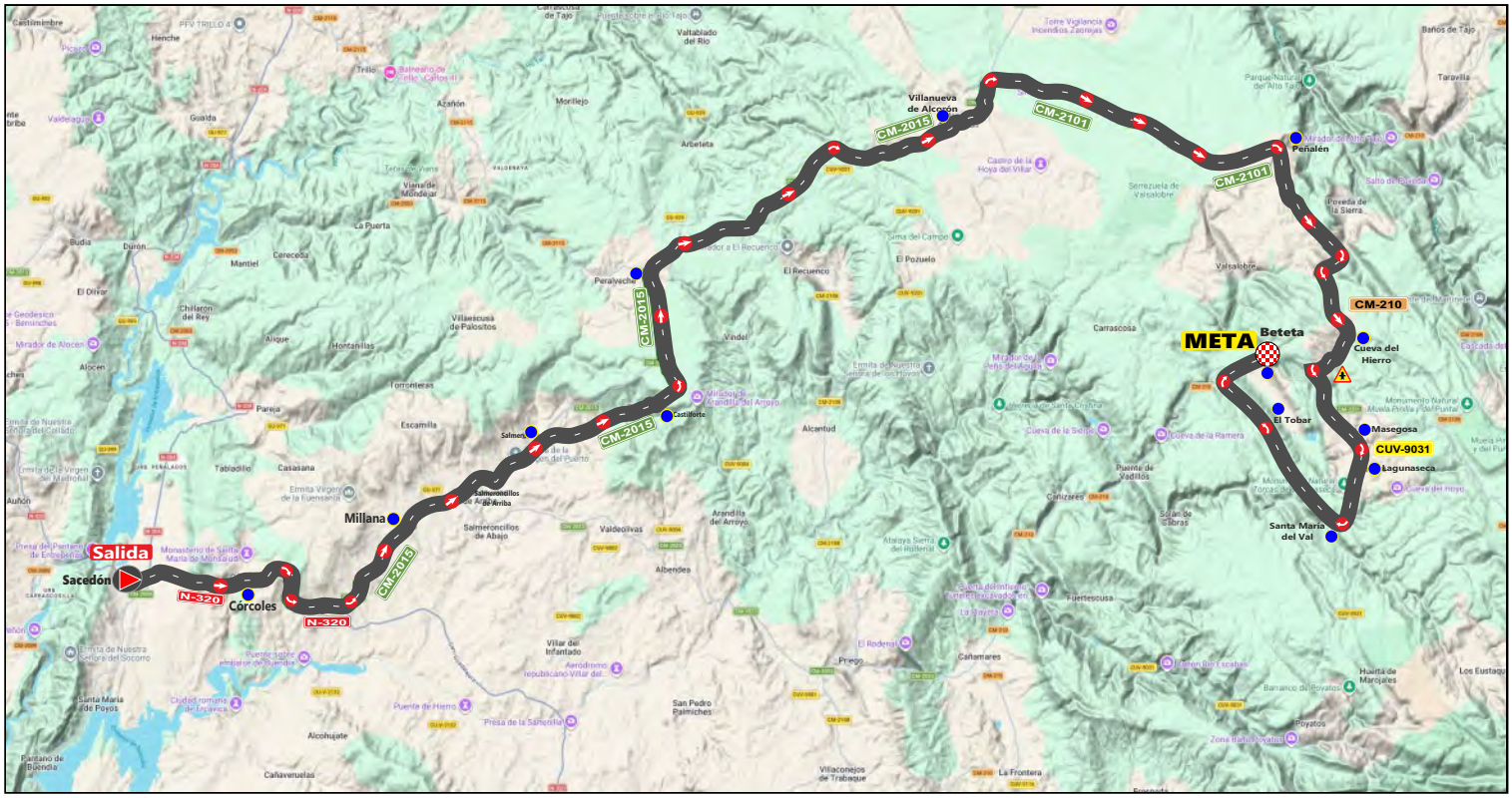
recamder red castellano manchega de desarrollo rural

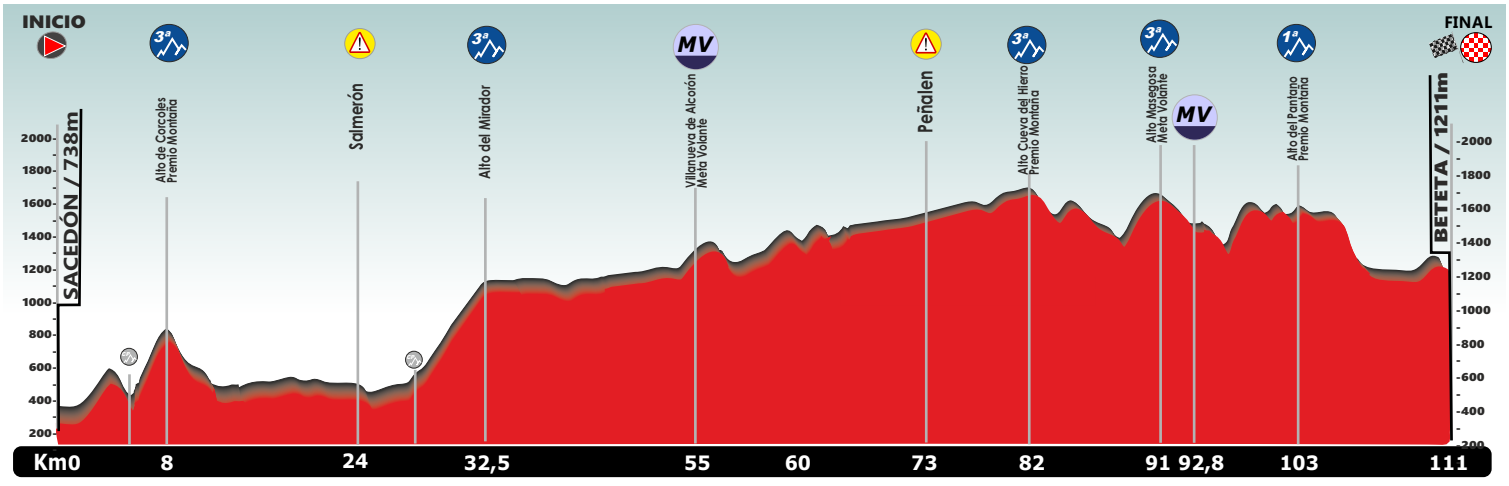
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Sábado, 8 de agosto — **111 km**

SACEDÓN — ETAPA 2 Fem — BETETA





Recorrido: 15 poblaciones

Sacedón, Corcoles, Alcocer, Millana, Salmeroncillos de Arriba, Salmerón, Castilforte, Villanueva de Alcorón, Peñalén, Cueva del Hierro, Masegosa, Lagunaseca, El Tobar, Santa María del Val y Beteta

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder red castellanomanchega de desarrollo rural
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Viernes 8 de agosto — 111 km

SACEDÓN — ETAPA 2 Fem — BETETA

Recorrido Neutralizado: Desde Plaza Mayor, N-320							
Kilómetros			Tiempo			Simbología	RECORRIDO
0,0	110,4	0,0	10:00	10:00	10:00		SALIDA REAL: después de puente salida Sacedón
0,7	109,7	0,7	10:01	10:01	10:01		Rotonda giro por N-320 dirección Cañaveras
5,0	105,4	4,3	10:10	10:09	10:08		Comienza P.M. Cruce de Corcoles
7,7	102,7	2,7	10:15	10:14	10:13		Alto de Corcoles
12,5	97,9	4,8	10:25	10:22	10:21		Entrada a Alcocer
13,0	97,4	0,5	10:26	10:23	10:22		Giro izquierda por CM-2015, dirección Millana
18,5	91,9	5,5	10:37	10:33	10:31		Millana, se sigue recto dirección Salmoncillos
20,6	89,8	2,1	10:41	10:37	10:35		Cruce seguimos recto
26,2	84,2	5,6	10:52	10:47	10:44		Salmerón, comienza P.M
32,5	77,9	6,3	11:05	10:59	10:55		Alto del Mirador. **Avituallamiento**
34,0	76,4	1,5	11:08	11:01	10:58		**Fin avituallamiento.** Inicio Zona Residuos, cruce Castilforte, por CM-2015.
35,0	75,4	1,0	11:10	11:03	11:00		Fin de Zona de Residuos, PK 22,5 CM2015
38,0	72,4	3,0	11:16	11:09	11:05		Giro derecha por CM-2015, dirección Villanueva de Alcorón
43,7	66,7	5,7	11:27	11:19	11:14		Cruce se sigue recto por CM-2015
46,3	64,1	2,6	11:32	11:24	11:19		Comienza P.M.
56,0	54,4	9,7	11:52	11:41	11:36		Entrada a Villanueva de Alcoron
56,7	53,7	0,7	11:53	11:43	11:37		M.V (frente a gasolinera)
57,0	53,4	0,3	11:54	11:43	11:37		Fin Villanueva de Alcoron
59,2	51,2	2,2	11:58	11:47	11:41		Rotonda, giro derecha por CM-2101, dirección Peñalen
74,7	35,7	15,5	12:29	12:15	12:08		Entrada Peñalen (peligro)
75,2	35,2	0,5	12:30	12:16	12:08		Salida de Peñalen. **Avituallamiento**.
76,6	33,8	1,4	12:33	12:19	12:11		**Fin avituallamiento.** Inicio zona de residuos, P.K. 17 CM.2101
77,6	32,8	1,0	12:35	12:21	12:13		fin zona de residuos, P.K. 18 CM.2101
81,0	29,4	3,4	12:42	12:27	12:18		Giro derecha por CM-210, comienza P.M.
83,8	26,6	2,8	12:47	12:32	12:23		Alto del Cueva del Hierro
86,2	24,2	2,4	12:52	12:36	12:27		Cueva del Hierro
88,6	21,8	2,4	12:57	12:41	12:31		Giro izquierda por CM-2201, dirección Masegosa
89,0	21,4	0,4	12:58	12:41	12:32		Comienza P.M. Cruce de Corcoles
91,0	19,4	2,0	13:02	12:45	12:36		Alto Masegosa
92,8	17,6	1,8	13:05	12:48	12:39		Giro derecha a Masegosa (paso estrecho) M.V
93,3	17,1	0,5	13:06	12:49	12:39		Fin Masegosa, se sigue por CUV-9031
95,0	15,4	1,7	13:10	12:52	12:42		Entrada Laguna seca, se sigue por CUV-9031
100,0	10,4	5,0	13:20	13:01	12:51		Santa María del Val, se gira a derecha por camino asfaltado
100,7	9,7	0,7	13:21	13:03	12:52		Giro derecha Comienza P.M
104,7	5,7	4,0	13:29	13:10	12:59		Alto del Pantano
106,7	3,7	2,0	13:33	13:14	13:02		Entrada a El Tobar (bandas sonoras), seguimos por CUV-9033
108,7	1,7	2,0	13:37	13:17	13:06		Giro izquierda
108,8	1,6	0,1	13:37	13:17	13:06		Entrada Beteta
109,2	1,2	0,4	13:38	13:18	13:07		Giro izquierda por Camino Dehesas
109,8	0,6	0,6	13:39	13:19	13:08		Giro derecha, subida de 600m
110,4	0,0	0,6	13:40	13:20	13:09		Meta en Plaza Mayor

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural
LEADER Desarrollo liderado por las comunidades locales



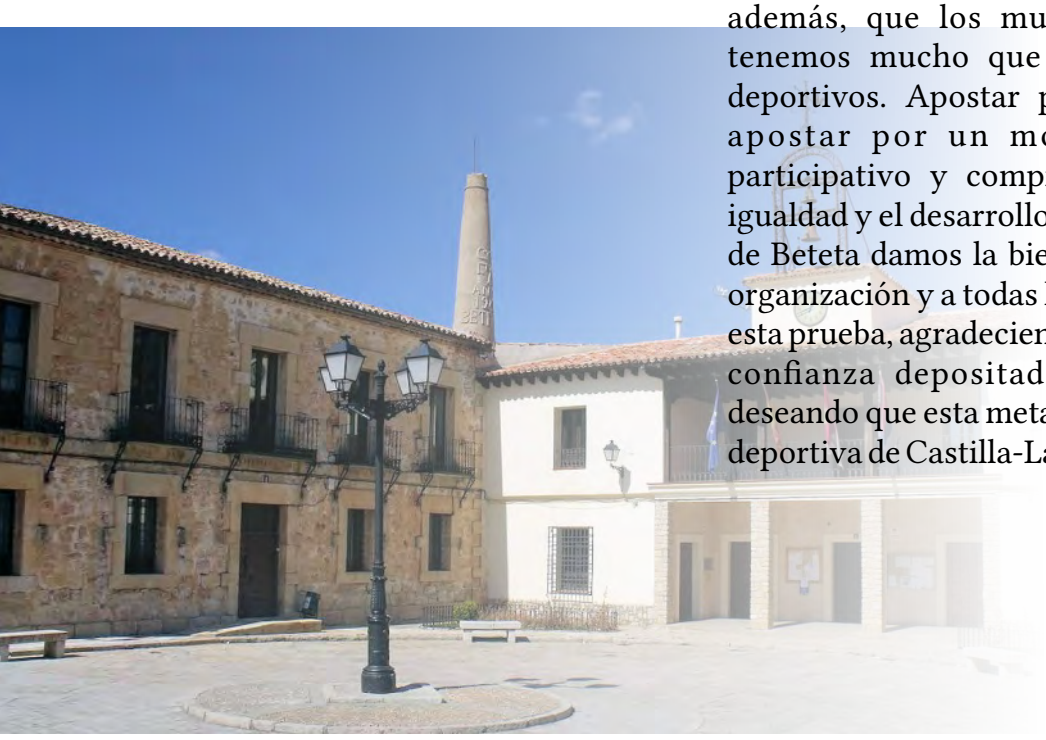
Manuel Vega Bonilla

Alcalde de Beteta

Es para Beteta un honor y una enorme satisfacción acoger la meta de la II Vuelta Ciclista Femenina de Castilla-La Mancha el próximo 8 de agosto, un acontecimiento deportivo de primer nivel que sitúa a nuestro municipio en el mapa del ciclismo regional y nacional.

Beteta mantiene desde hace años una estrecha relación con el ciclismo, una relación forjada en el esfuerzo, la constancia y el respeto por el entorno. Prueba de ello es la consolidación de eventos como la Beteta Bike Xtrem, que ha sabido proyectar la imagen de nuestro pueblo como un lugar idóneo para la práctica de este deporte, tanto en carretera como en montaña.

Nuestros paisajes, la singularidad del entorno natural, la dureza y belleza de nuestras carreteras y la tranquilidad de un medio rural auténtico hacen de Beteta un escenario especialmente apropiado para pruebas ciclistas de alto nivel. Aquí, el deporte y la naturaleza conviven en equilibrio, ofreciendo a deportistas y visitantes una experiencia única.



La llegada de esta vuelta femenina demuestra, además, que los municipios pequeños también tenemos mucho que aportar a grandes eventos deportivos. Apostar por pueblos como Beteta es apostar por un modelo de territorio vivo, participativo y comprometido con el deporte, la igualdad y el desarrollo rural. Desde el Ayuntamiento de Beteta damos la bienvenida a las corredoras, a la organización y a todas las personas que hacen posible esta prueba, agradeciendo la confianza depositada en nuestro municipio y deseando que esta meta quede grabada en la memoria deportiva de Castilla-La Mancha.

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Sábado, 8 de agosto

111 km

SACEDÓN — ETAPA 2 Fem — BETETA

Beteta - Zona de meta



Beteta - Últimos tres kilómetros



Reglamento particular

Carreras de clase 1.15.5 Mujeres elite-sub23 CHALLENGE

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba II VUELTA CICLISTA CASTILLA-LA MANCHA LEADER FEMENINA se disputa en formato CHALLENGE de dos días bajo la organización técnica de la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha, con domicilio en Calle Joaquín Carrero, 1 de Membrilla (Ciudad Real) , se disputará del 7 al 8 de agosto del 2026 de acuerdo con los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a Elite femenina, Sub-23 femenina.

Las pruebas están clasificadas en la clase 1.15.5 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC, según baremo del Título IX de la Normativa Técnica RFEC.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite femeninos, Sub-23 femeninos inscritos en la RFEC y equipos mixtos. Podrán participar equipos Elite femeninos, Sub-23 femeninos pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI como máximo 1/3 de la totalidad de los equipos inscritos.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La Oficina permanente de Salida se abre el 6 de agosto 2026 a las 17:00 horas en el Ayuntamiento de Sigüenza (Zona habilitada).

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales, placas de cuadro y transponder por parte de los responsables de los equipos se realizará desde las 17:00 horas hasta las 19:30 horas en la oficina permanente el día 6 de agosto 2026.

Los Directores Deportivos de cada equipo presentarán su licencia y la de todos los corredores participantes así como, en su caso, las autorizaciones de los corredores con licencia expedida por otra federación nacional distinta de la Española.

Los D.D. de los equipos extranjeros presentarán, además, la autorización de su federación nacional, así como la cobertura correspondiente de seguro de accidentes y responsabilidad civil con validez en territorio español, (Art. II-B-4.1 de la Normativa RFEC).

La reunión de Directores Deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 20:00 horas en el Ayuntamiento de Sigüenza (Zona habilitada).

La reunión de seguridad, organizada de acuerdo al artículo 2.2.034 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, con todos los conductores de vehículos (coches y motos) se celebrará a las 09:30 horas en el Ayuntamiento de Sigüenza (Zona habilitada). La permanente de Llegada estará fijada en la zona de Meta debidamente señalizada.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 143.975. Los equipos receptores serán suministrados por FC eventos.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por EVENTOS DEPORTIVOS ABELLÁN.

El servicio estará asegurado por dos (2) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 7. PRESENTACIÓN DE EQUIPOS

En cada etapa se realizará presentación de equipos acudiendo al control de firmas todos los ciclistas de cada equipo juntos, portando todos ellos los dorsales en sus maillots así como la placa en la bicicleta.

ARTÍCULO 8. LLEGADAS EN ALTO

El artículo 2.6.027 no es aplicable en caso de llegada en alto

La Organización considera etapas con llegada en alto las siguientes: 2ª

Toda discusión concerniente a la calificación de “llegada en alto” y “antes de la ascensión” será resuelta por el Colegio de Comisarios.

ARTÍCULO 9. BONIFICACIONES

No están previstas las bonificaciones de tiempo.

ARTÍCULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Etapa	Recorrido	%
1ª	Sigüenza - Cifuentes	15
2ª	Sacedón - Beteta	20

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador

ARTÍCULO 11. CLASIFICACIONES

General Individual por Tiempos

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos

Reglamento particular

Carreras de clase 1.15.5 Mujeres elite-sub23 CHALLENGE

tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

General individual por puntos

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

Puesto	Puntos
1º	25
2º	20
3º	16
4º	14
5º	12
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15º	1

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación General Individual por tiempos

Clasificación General del Premio de la Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuaciones en cada Puerto

	Puntos		
Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	9	6	3
2°	6	4	2
3º	3	2	1

Clasificaciones Generales de las Metas Volantes

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados

Puesto	1º	2º	3º
Puntos	3	2	1

Clasificación por equipos en la etapa

La clasificación diaria por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, en caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa

Clasificación General por Equipos

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

OTRAS CLASIFICACIONES.

Se establecen las siguientes clasificaciones generales adicionales

Reglamento particular

Carreras de clase 1.15.5 Mujeres elite-sub23 CHALLENGE

CLASIFICACIÓN GENERAL SUB23.

CLASIFICACIÓN GENERAL Castellano Manchegas, para las corredoras que tenga su residencia en la Comunidad de Castilla-La Mancha y así conste en la dirección de su licencia.

Se establece la **prioridad de maillots** según el orden siguiente:

- General Individual por tiempos
- General Individual por puntos
- General Montaña
- General Metas Volantes
- General Sub23
- General 1º Castellano Manchego

ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los corredores siguientes deberán presentarse a la ceremonia protocolaria, con vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria oficial de entrega de premios, maillots y distinciones que será organizada en el orden siguiente:

PODIO

3 primeras clasificadas de la Etapa

Líder clasificación	Maillot
General Individual por Tiempos	**BLANCO**
General por Puntos	**AMARILLO**
General de la Montaña	**AZUL**
General de Metas Volantes	**ROJO**
Sub23	**ROSA**
Castellano Manchegas	**VERDE**

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 1O minutos desde su llegada a Meta.

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

-1º, 2º y 3º corredores clasificados de la Vuelta

-Los líderes de las clasificaciones siguientes:

- General por Puntos
- General de la Montaña
- General de Metas Volantes
- General Sub23
- General Castellano Manchega

ARTÍCULO 14. PREMIOS

Se atribuyen los premios siguientes: (Como mínimo, conforme lo establecido en la tabla de premios que figura en los anexos del Título II de los Reglamento Técnicos de la RFEC. Baremo para pruebas 2. 1. 2

ARTÍCULO 15. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

ARTÍCULO 16. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

Patrocinador oficial de los coches de la II Vuelta ciclista a Castilla-La Mancha LEADER



Talleres Manchegos grupo | SEAT | CUPRA | Vehículos Comerciales

Talleres Manchegos, 50 años moviendo Castilla-La Mancha.

Concesionarios oficiales Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA y Volkswagen Vehículos Comerciales.

Cinco centros, un mismo compromiso: calidad, confianza y atención excelente.

Descubre nuestra gama de vehículos nuevos y de ocasión y vive la experiencia de conducir con las mejores marcas.Talleres Manchegos.

Tu movilidad, en buenas manos.

Palmarés de la I Vuelta ciclista a Castilla-La Mancha LEADER 2025

CLASIFICACIONES FEMENINAS

CLASIFICACIÓN GENERAL

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	66	ESPINOLA SALINAS Agua Marina	TEAM FARTO - KIROOT	ELT	PAR
2º	5	ROXO Beatriz	MX CANTABRIA DEPORTE-MERUELO	U23	POR
3º	37	BOGLIO Cassia	PROLONGO AL-ANDALUS WOMAN	ELT	AUS

CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	66	ESPINOLA SALINAS Agua Marina	TEAM FARTO - KIROOT	ELT	PAR
2º	37	BOGLIO Cassia	PROLONGO AL-ANDALUS WOMAN	ELT	AUS
3º	5	ROXO Beatriz	MX CANTABRIA DEPORTE-MERUELO	U23	POR

CLASIFICACIÓN SUB-23

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	5	ROXO Beatriz	MX CANTABRIA DEPORTE-MERUELO	U23	POR
2º	65	FRANCIS Imogen	TEAM FARTO - KIROOT	U23	AUS
3º	23	BARALDES PARCERISA Isis	ANDONA RACING TEAM	U23	ESP

CLASIFICACIÓN CASTILLA-LA MANCHA

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	82	GOMEZ POZO Silvia	MX PAFGIO-DEMA-101	ELT	ESP

CLASIFICACIÓN DE MONTAÑA

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	67	MISSIAGGIA Alessia	TEAM FARTO - KIROOT	ELT	ITA
2º	66	ESPINOLA SALINAS Agua Marina	TEAM FARTO - KIROOT	ELT	PAR
3º	37	BOGLIO Cassia	PROLONGO AL-ANDALUS WOMAN	ELT	AUS

CLASIFICACIÓN METAS VOLANTES

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	83	VELYCHKO Kateryna	MX PAFGIO-DEMA-101	ELT	UKR
2º	4	CARVALHO Marta	MX CANTABRIA DEPORTE-MERUELO	U23	POR
3º	37	BOGLIO Cassia	PROLONGO AL-ANDALUS WOMAN	ELT	AUS

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

Puesto	Equipo
1º	TEAM FARTO - KIROOT
2º	MX CANTABRIA DEPORTE-MERUELO
3º	ANDONA RACING TEAM

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Maillots líderes y campeones/as



Leader
Clasificación general



Leader
Clasificación castellano-manchego



Leader
Clasificación sub23



Leader
Clasificación regularidad / por puntos



Leader
Clasificación metas volantes



Leader
Clasificación montaña

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

FADETA
Federación de Asociaciones Desarrollo Territorial Tajo - Tajuña

Adel Sierra Norte
GUADALAJARA
¡Tan cerca!

LEADER
MOLINA DE ARAGÓN ALTO TAJO

adiman
ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA MANCHUELA CONQUENSE

adesiman
Federación para el Desarrollo de La Sierra y Mancha Conquense

PRODESE
SERRANÍA DE CUENCA

Comarca
Asociación para el Desarrollo Integral
MANCHA JÚCAR-CENTRO

SACAM
SIERRA DE ALCARAZ Y CAMPO DE MONTIEL

CAMPOS DE HELLÍN

manchanorte
Desarrollo e Innovación

ASOCIACIÓN ALTO GUADIANA MANCHA

MonteSur
Asociación para el Desarrollo de la Comarca de Almadén

Campo de Calatrava

dulcinea

Tierras de Libertad
Asociación de Desarrollo del Campo de Montiel y Campo de Calatrava

ASOCIACION PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE
VALLE DE ALCUDIA

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Jesús Ortega Molina

Presidente de RECAMDER

La II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER vuelve a situar a nuestros territorios rurales en el centro de una gran cita deportiva y social, proyectando la imagen de una región dinámica, comprometida con su desarrollo y orgullosa de su identidad.

Esta prueba constituye un magnífico ejemplo de los valores que inspiran el programa LEADER desde hace más de tres décadas: la cooperación, la participación de la sociedad local, la innovación y el aprovechamiento de los recursos propios de cada territorio para generar oportunidades y construir un futuro sostenible para nuestros pueblos.

A través de esta vuelta ciclista, los Grupos de Desarrollo Rural de Castilla-La Mancha demuestran, una vez más, su capacidad para impulsar proyectos que trascienden el ámbito económico y contribuyen a fortalecer la cohesión territorial, promover hábitos de vida saludables y dar visibilidad al extraordinario patrimonio natural, cultural y humano de nuestras comarcas.

Los corredores y corredoras recorrerán paisajes únicos y municipios que representan la diversidad y la riqueza de nuestro medio rural. Cada etapa será también una oportunidad para mostrar el trabajo que, desde los territorios LEADER, se realiza diariamente para fijar población, generar actividad, mejorar servicios y crear nuevas expectativas de desarrollo para quienes han decidido vivir y emprender en nuestros pueblos.

Desde RECAMDER queremos reconocer el esfuerzo de todos los Grupos de Desarrollo Rural implicados, de los patrocinadores, de las administraciones colaboradoras y de todas las personas que hacen posible esta segunda edición. Gracias a su compromiso, esta vuelta se consolida como un referente que une deporte, promoción territorial y desarrollo rural.

La II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER es, además, el resultado del trabajo conjunto de los Grupos de Desarrollo Rural de nuestra región, que han sabido sumar esfuerzos y compartir una visión común para poner en valor el potencial de nuestros pueblos. Esa capacidad de cooperación, que constituye una de las señas de identidad del enfoque LEADER, demuestra que los grandes proyectos nacen cuando los territorios trabajan unidos en favor del interés común.

Deseo a todos los participantes el mayor de los éxitos y animo a vecinos y visitantes a disfrutar de una competición que refleja, etapa tras etapa, la fuerza, la capacidad y el futuro del medio rural de Castilla-La Mancha.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

CAMPO YALMA
CASTILLA - LA MANCHA

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

Globalcaja

LORIENTE

DIPUTACIÓN DE GUADALAJARA

tendilla
origen y sabor

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Vicente Alumbreros Núñez

Presidente de la federación de ciclismo de Castilla-La Mancha

Queridos amigos y amigas del ciclismo, estimados castellanomanchegos:

Es para mí un verdadero honor saludaros con motivo de la segunda edición de la Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER, una prueba que vuelve a nuestras carreteras con más fuerza, más ilusión y una clara vocación de futuro.

Durante las siete etapas de esta edición, el ciclismo recorrerá el corazón de Castilla-La Mancha, acercando el esfuerzo, la emoción y la belleza de este deporte a nuestros pueblos, a nuestras comarcas y a tantos rincones rurales que forman parte esencial de nuestra identidad. Cada salida, cada meta y cada kilómetro serán una oportunidad para mostrar el valor de nuestro territorio, la riqueza de sus paisajes, la hospitalidad de sus gentes y la capacidad de nuestros municipios para acoger grandes acontecimientos deportivos.

La Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER no es únicamente una competición. Es también un proyecto que une deporte y desarrollo rural, que reivindica la importancia de nuestros pueblos y que convierte la bicicleta en un símbolo de cohesión, superación y esperanza. Allí donde pasa el pelotón, también viaja un mensaje: el medio rural tiene presente, tiene talento y tiene futuro.

Desde la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha queremos poner en valor el esfuerzo de todas las instituciones, entidades organizadoras, clubes, voluntarios, patrocinadores, fuerzas de seguridad y vecinos que hacen posible esta prueba. Su compromiso demuestra que cuando el deporte se construye desde la colaboración, se convierte en una herramienta poderosa para dinamizar el territorio, generar orgullo de pertenencia y abrir nuevas oportunidades.

Esta edición representa también una magnífica ocasión para mirar a los jóvenes. Ellos y ellas son el futuro del ciclismo y de nuestros pueblos. Ver pasar una carrera, animar desde la cuneta, conocer de cerca a los equipos y descubrir los valores de este deporte puede despertar vocaciones, fomentar hábitos saludables y sembrar la ilusión de quienes mañana tomarán el relevo sobre la bicicleta y en la vida de nuestros municipios.

El ciclismo nos enseña que avanzar exige constancia, respeto, trabajo en equipo y capacidad para superar las dificultades. Son valores plenamente compartidos por la sociedad castellanomanchega y especialmente presentes en el mundo rural, donde cada logro nace del esfuerzo colectivo y de la confianza en el futuro.

Por todo ello, invito a la ciudadanía de Castilla-La Mancha a vivir esta segunda edición con entusiasmo, a salir a las calles y carreteras para apoyar a los corredores y corredoras, y a sentir esta Vuelta como una celebración del deporte, de nuestros pueblos y de la ilusión compartida por seguir construyendo una región viva, abierta y orgullosa de sus raíces.

Que estas siete etapas sean un homenaje al ciclismo, al territorio rural de Castilla-La Mancha y a todos los jóvenes que representan la energía, la esperanza y el futuro de nuestra tierra.

Con mi agradecimiento y mis mejores deseos para esta gran cita deportiva, recibid mi más cordial saludo.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

ADESIMAN, ADIMAN



PRIMERA ETAPA MASCULINA

9 DE AGOSTO DE 2026

TARANCÓN - QUINTANAR DEL REY

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



José Manuel López Carrizo

Alcalde de Tarancón

Nuestra ciudad tiene el honor de acoger la salida de la II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha Leader. Nos convertimos así en localidad embajadora de una iniciativa que va a contribuir a poner en valor el patrimonio de nuestra comarca y va a ayudar a dinamizar la zona.

Supone todo un importante reto y todo orgullo, quiero aprovechar estas líneas para agradecer a todas las personas que han hecho posible esta competición, que unirá los valores del ciclismo a la esencia de nuestros pueblos y ciudades para la promoción de nuestro territorio.

Tarancón es motor industrial de la región, pero también es referente como ciudad de servicios. Un destino gastronómico para descubrir que promocionamos desde la marca 'Cómete Tarancón'. Esta vuelta impulsará la economía local más allá de lo deportivo, pues estamos convencidos de su significativa repercusión en ámbitos como el cultural y el turístico.

Quiero aprovechar la oportunidad para animar a todos los vecinos de Tarancón, de la comarca, a los visitantes y deportistas de todo el país, a disfrutar de este deporte y a descubrir los tesoros de nuestra región desde Tarancón y su comarca.



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Domingo 9 de agosto

186 km

TARANCÓN

ETAPA 1 Mas

QUINTANAR DEL REY

Tarancón - Zona de salida



Tarancón - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder red castellano manchega de desarrollo rural

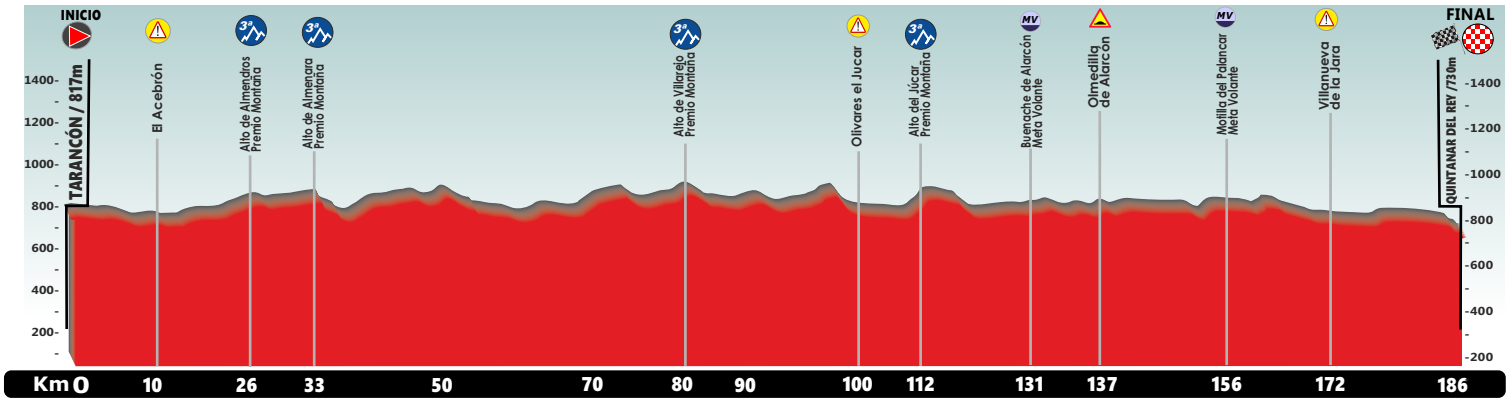
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Domingo, 9 de agosto — **186 km**

TARANCÓN — ETAPA 1 Mas — QUINTANAR DEL REY





Recorrido: 26 poblaciones

Tarancón, Fuente de Pedro Naharro, El Acebrón, Torrubia del Campo, Almendros, Villalba, Puebla de Almenara, Almonacid del Marquesado, Villarejo de las Fuentes, Villar de Cañas, Villares del Sanz, Villarejo-Periesteban, San Lorenzo de la Parrilla, Belmontejo, Olivares del Júcar, Villaverde y Pasaconsol, Valverde del Júcar, Alarcón, Hornecillas, Buenache de Alarcón, Olmedilla de Alarcón, Motilla del Palancar, El Peral, Villanueva de la Jara, Quintanar del Rey

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Domingo, 9 de agosto

186 km

TARANCÓN — ETAPA 1 Mas — QUINTANAR DEL REY

Recorrido Neutralizado: Recinto Ferial							
Kilómetros			Tiempo				Recorrido
Km Total	Quedan	Parcial	38 km/h	40 km/h	42 km/h	Simbología	Paso
0,0	189,0	0,0	10:00	10:00	10:00		SALIDA REAL: En CM-200, después de rotonda
5,8	183,2	5,8	10:09	10:08	10:08		Giro izquierda hacia Fuente de Pedro Naharro
7,0	182,0	1,2	10:11	10:10	10:10		Entrada en Fuente de Pedro Naharro
7,7	181,3	0,7	10:12	10:11	10:11		Fin de Fuente de Pedro Naharro
7,9	181,1	0,2	10:12	10:11	10:11		Giro izquierda por CUV-2032 hacia Acebrón
9,8	179,2	1,9	10:15	10:14	10:14		Entrada a Acebrón
10,5	178,5	0,7	10:16	10:15	10:15		Salida de Acebrón
12,3	176,7	1,8	10:19	10:18	10:17		Entrada a Torrubia del Campo
12,7	176,3	0,4	10:20	10:19	10:18		Giro izquierda por C/ Isabel I de Castilla
13,4	175,6	0,7	10:21	10:20	10:19		Fin de Torrubia del Campo, seguimos por CUV-3031
19,8	169,2	6,4	10:31	10:29	10:28		Entrada a Almendros
20,6	168,4	0,8	10:32	10:30	10:29		Salida de Almendros
23,6	165,4	3,0	10:37	10:35	10:33		Comienza P.M.
25,6	**163,4**	**2,0**	**10:40**	**10:38**	**10:36**		**Alto de Almendros**
28,4	160,6	2,8	10:44	10:42	10:40		Rotonda, se sigue recto por CM-3011 dirección Puebla de Almenara
29,5	159,5	1,1	10:46	10:44	10:42		Comienza P.M.
33,1	**155,9**	**3,6**	**10:52**	**10:49**	**10:47**		**Alto de Almenara**
34,1	154,9	1,0	10:53	10:51	10:48		PK 20 CM-3011 Inicio zona residuos
35,1	153,9	1,0	10:55	10:52	10:50		PK 21 CM-3011 fin de zona de residuos
37,0	152,0	1,9	10:58	10:55	10:52		Entrada a Puebla de Almenara, giro izquierda hacia Almonacid del Marquesado
42,8	146,2	5,8	11:07	11:04	11:01		Entrada a Almonacid del Marquesado
43,4	145,6	0,6	11:08	11:05	11:02		Giro derecha por CM-3009 hacia Villarejo de la Fuente
51,1	137,9	7,7	11:20	11:16	11:13		Entrada a Villarejo de la Fuente
51,5	137,5	0,4	11:21	11:17	11:13		Giro derecha por CM-3009 (carretera en mal estado)
52,5	136,5	1,0	11:22	11:18	11:15		Giro izquierda por CM-3009 (carretera en mal estado)
58,5	130,5	6,0	11:32	11:27	11:23		Giro izquierda por CM-3118, dirección Villar de Cañas
60,7	128,3	2,2	11:35	11:31	11:26		Cruce de carretera se sigue recto
66,0	123,0	5,3	11:44	11:39	11:34		Rotonda, entrada a Villar de Cañas, se sigue recto por CM-3118. **Avituallamiento**.
67,0	122,0	1,0	11:45	11:40	11:35		Rotonda se sigue recto hacia Villares del Sanz
68,0	121,0	1,0	11:47	11:42	11:37		**Fin avituallamiento.** PK 10,5 CM-3118 Inicio zona residuos
69,0	120,0	1,0	11:48	11:43	11:38		PK 11,5 CM-3118 fin de zona de residuos
74,9	114,1	5,9	11:58	11:52	11:47		Rotonda se sigue recto
75,1	113,9	0,2	11:58	11:52	11:47		Rotonda se sigue recto
75,3	113,7	0,2	11:58	11:52	11:47		Entrada a Villares del Sanz
75,7	113,3	0,4	11:59	11:53	11:48		Giro derecha por CM-2117
75,8	113,2	0,1	11:59	11:53	11:48		Giro izquierda por CM-2117
76,5	112,5	0,7	12:00	11:54	11:49		Giro derecha por CM-2117, dirección San Lorenzo de la Parrilla
78,7	110,3	2,2	12:04	11:58	11:52		Comienza P.M.
80,4	**108,6**	**1,7**	**12:06**	**12:00**	**11:54**		**Alto de Villarejo**
81,9	107,1	1,5	12:09	12:02	11:57		Cruce de Villarejo-Periesteban, se sigue recto por CM-2117
89,6	99,4	7,7	12:21	12:14	12:08		Cruce de San Lorenzo de la Parrilla, se sigue recto
90,3	98,7	0,7	12:22	12:15	12:09		Rotonda, se sigue recto hacia Olivares del Júcar, por N-420
93,3	95,7	3,0	12:27	12:19	12:13		Cruce de Belmontejo se sigue recto
99,5	89,5	6,2	12:37	12:29	12:22		Giro derecha hacia Olivares del Júcar
100,0	89,0	0,5	12:37	12:30	12:22		Rotonda, giro izquierda hacia Olivares del Júcar, CM-2102
100,3	88,7	0,3	12:38	12:30	12:23		Entrada Olivares del Júcar, se sigue por CM-2102
108,5	80,5	8,2	12:51	12:42	12:35		Pantano de Alarcon
110,4	78,6	1,9	12:54	12:45	12:37		Rotonda Villaver y Pasaconsol, se sigue recto por CM-2103, comienza Puerto
112,6	**76,4**	**2,2**	**12:57**	**12:48**	**12:40**		**Alto del Júcar**
115,8	73,2	3,2	13:02	12:53	12:45		Cruce de Valverde del Júcar, se sigue recto por CM-2103
118,0	71,0	2,2	13:06	12:57	12:48		Rotonda, se sigue recto dirección Valverde de Abajo, por CM-2100
119,5	69,5	1,5	13:08	12:59	12:50		Rotonda, giro derecha por CM-2100, dirección Hontecillas
124,9	64,1	5,4	13:17	13:07	12:58		Entrada a Hontecillas (pasos peatones elevados)
125,6	63,4	0,7	13:18	13:08	12:59		Fin de Hontecillas. **Avituallamiento**.
127,0	62,0	1,4	13:20	13:10	13:01		**Fin avituallamiento.** PK 22 CM-2100 Inicio zona residuos
128,0	61,0	1,0	13:22	13:12	13:02		PK21 CM-2100 fin de zona de residuos
129,0	60,0	1,0	13:23	13:13	13:04		Entrada a Buenache de Alarcón
130,7	**58,3**	**1,7**	**13:26**	**13:16**	**13:06**		**M.V. frente Bar La Manchuela. Bonificada**
131,0	58,0	0,3	13:26	13:16	13:07		Fin Buenache de Alarcón
136,8	52,2	5,8	13:36	13:25	13:15		Entrada a Olmedilla de Alarcón (pasos peatones elevados)
137,6	51,4	0,8	13:37	13:26	13:16		Fin de Olmedilla de Alarcón
143,0	46,0	5,4	13:45	13:34	13:24		Cruce de Valverdejo se sigue recto
145,0	44,0	2,0	13:48	13:37	13:27		Cruce de Alarcón, se sigue recto
149,3	39,7	4,3	13:55	13:43	13:33		Rotonda, giro izquierda por N-3 dirección a Motilla del Palancar
154,0	35,0	4,7	14:03	13:51	13:40		Entrada a Motilla del Palancar
156,0	**33,0**	**2,0**	**14:06**	**13:54**	**13:42**		**M.V. frente al Sport Bar, Bonificada**
156,6	32,4	0,6	14:07	13:54	13:43		Rotonda, se sigue recto por CM-220
157,0	32,0	0,4	14:07	13:55	13:44		Rotonda, se sigue recto por CM-220
158,0	31,0	1,0	14:09	13:57	13:45		Rotonda, se sigue recto por CM-220, Inicio zona de residuos
158,8	30,2	0,8	14:10	13:58	13:46		Rotonda, se sigue recto por CM-220, fin zona de residuos
163,0	26,0	4,2	14:17	14:04	13:52		Entrada a El Peral
164,0	25,0	1,0	14:18	14:06	13:54		Fin de El Peral
171,5	17,5	7,5	14:30	14:17	14:05		Entrada a Villanueva de la Jara
172,2	16,8	0,7	14:31	14:18	14:06		Salida Villanueva de la Jara
184,0	5,0	11,8	14:50	14:36	14:22		Giro derecha, hacia Quintanar del Rey
184,3	4,7	0,3	14:51	14:36	14:23		Rotonda, giro derecha por CUV-8111
184,6	4,4	0,3	14:51	14:36	14:23		Rotonda, giro izquierda, dirección Quintanar del Rey
185,5	3,5	0,9	14:52	14:38	14:25		Rotonda, se sigue recto
187,1	1,9	1,6	14:55	14:40	14:27		Rotonda, giro derecha pro N-320A. Dirección Quintanar del Rey, C/ Del Príncipe
188,6	0,4	1,5	14:57	14:42	14:29		Giro derecha por D/ Monteagudo
189,0	**0,0**	**0,4**	**14:58**	**14:43**	**14:30**		**Meta, en Plaza Mayor**

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder recastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Joaquina Saiz Cebrian

Alcaldesa de Quintanar del Rey

Con motivo de la II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha Leader que hace parada en Quintanar del Rey, quiero trasladar, en nombre de todo el Ayuntamiento, nuestro más sincero agradecimiento a la Junta de Comunidadesde Castilla-La Mancha ya RECAMDER por hacer posible una iniciativa tan importante para nuestra región.

Eventos como esta Vuelta no solo fomentan el deporte y los hábitos de vida saludables, sino que también sirven para visibilizar y poner en valor nuestros pueblos, nuestras tradiciones y la importancia del medio rural como motor de futuro para Castilla-La Mancha.

Desde el Ayuntamiento de Quintanar del Rey trabajamos cada día con un firme compromiso hacia el deporte, apoyando una importante Escuela Deportiva municipal y a los diferentes equipos y clubes que representan a nuestro pueblo en competiciones y ligas de gran nivel. Pero, más allá de los resultados deportivos, creemos firmemente en el deporte como herramienta educativa y de convivencia, capaz de transmitir valores fundamentales como el esfuerzo, el compañerismo, el respeto, la igualdad y la superación personal entre nuestros niños, niñas y jóvenes.

El paso de esta II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha Leader por nuestro municipio es también una oportunidad para seguir mostrando que nuestros pueblos están llenos de vida, talento y compromiso, y que el medio rural tiene mucho que aportar al presente y al futuro de nuestra tierra.



Quiero agradecer igualmente la implicación de todas las personas, colectivos y voluntariado que hacen posible que eventos de esta magnitud lleguen a nuestros municipios y se conviertan en una verdadera fiesta del deporte y de la convivencia.

Os animamos a disfrutar de esta jornada y a seguir apoyando eldeporte como una herramienta de unión, salud y desarrollo para nuestros pueblos.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

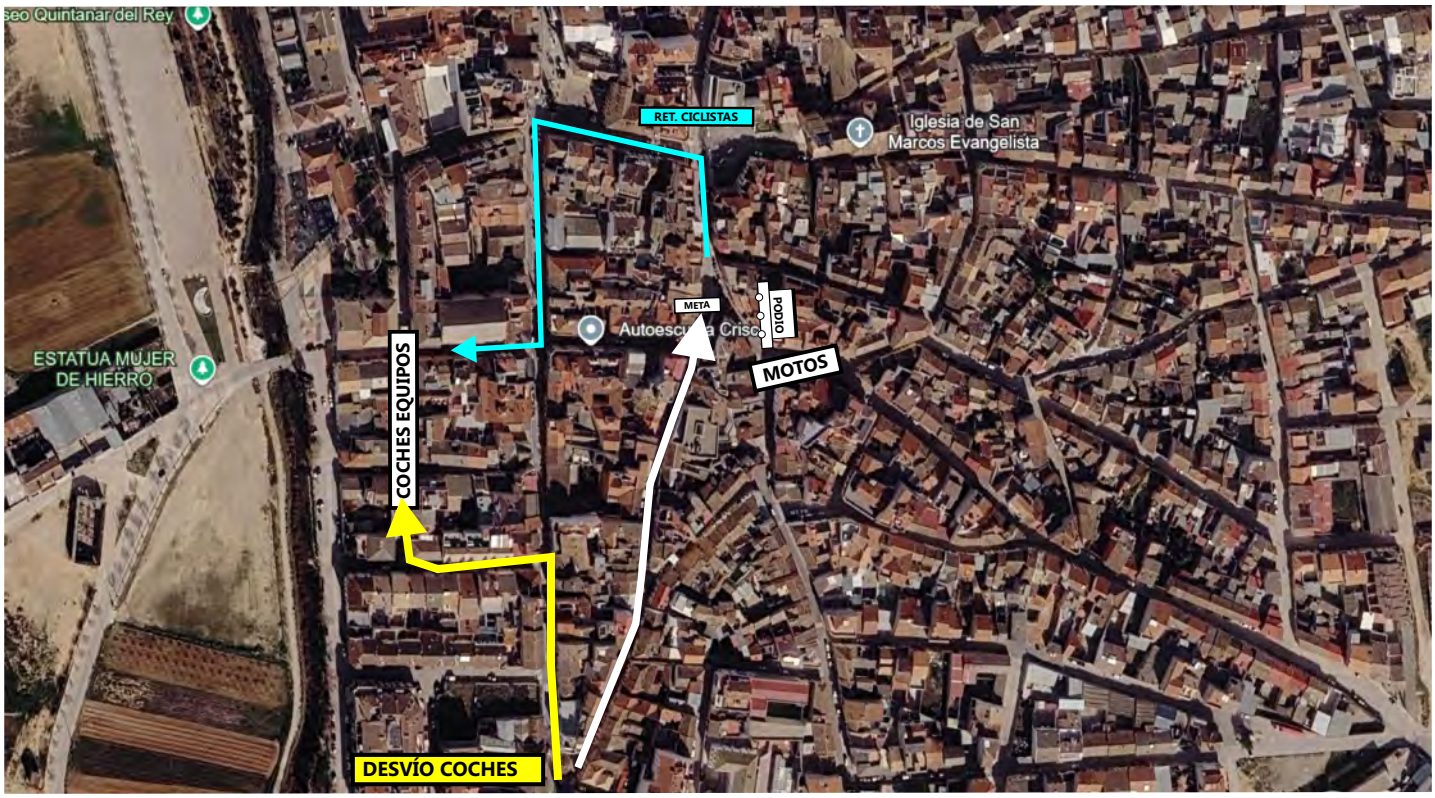
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Domingo, 9 de agosto

186 km

TARANCÓN — ETAPA 1 Mas — QUINTANAR DEL REY

Quintanar del Rey - Zona de meta



Quintanar del Rey - Últimos tres kilómetros



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

Mancha Júcar-Centro, SACAM, Campos de Hellín



SEGUNDA ETAPA MASCULINA

10 DE AGOSTO DE 2026

TARAZONA DE LA MANCHA - AGRAMÓN

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Miguel Zamora Saiz

Alcalde de Tarazona de la Mancha

Como municipio del ámbito rural de nuestra región, y como amantes del deporte y, en especial, del ciclismo, es un honor formar parte de esta II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER como sede de la salida de la segunda etapa masculina, el próximo 10 de agosto.

Tarazona de la Mancha es un municipio experto en organización de eventos. No obstante, fuimos sede en el verano de 2025 del Campeonato de España de Ciclismo en Edad Escolar.

Pondremos todo de nuestra parte para que la estancia y la calidad deportiva de la ronda manchega queden por todo lo alto.

¡Que viva el ciclismo!



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

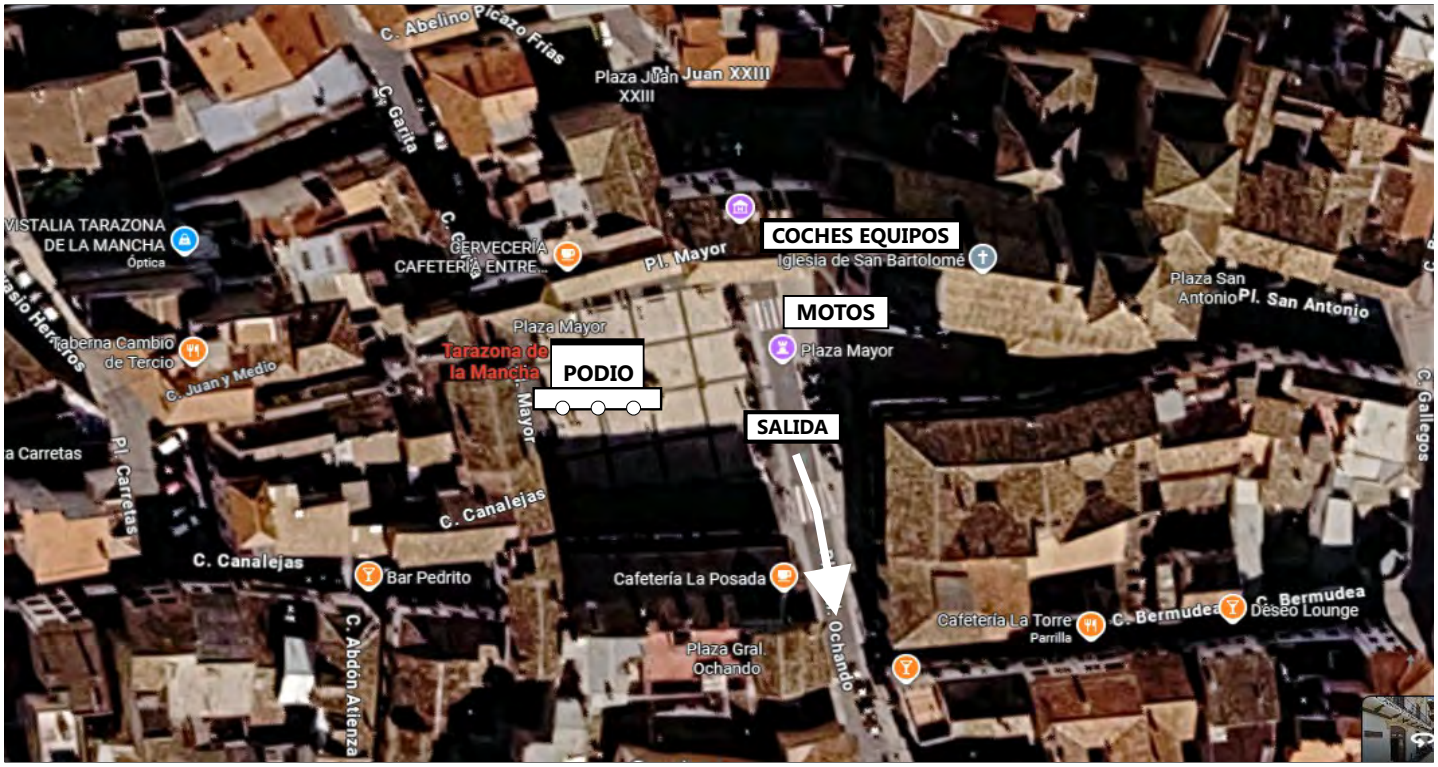
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Lunes 10 de agosto

154 km

TARAZONA DE LA MANCHA — ETAPA 2 Mas — **AGRAMÓN**

Tarazona de la Mancha - Zona de salida



Tarazona de la Mancha - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

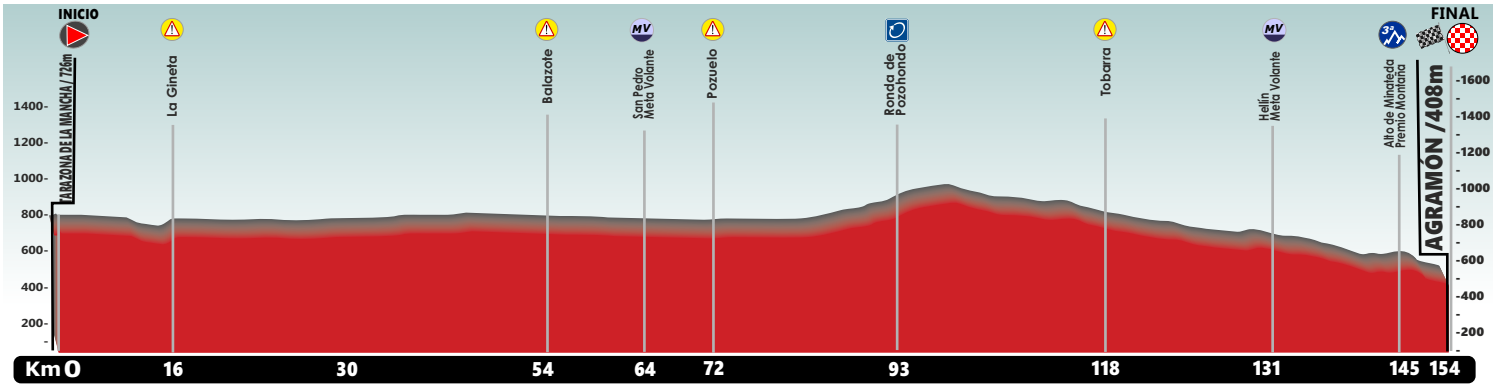
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Lunes, 10 de agosto

154 km

TARAZONA DE LA MANCHA — ETAPA 2 Mas — AGRAMÓN





Recorrido: 15 poblaciones

Tarazona de la Mancha, La Gineta, Barrax, La Herrera, Casa de las Monjas, Santa Ana, Aguas Nuevas, El Salobral, Los Pocicos, Pozohondo, Nava de Abajo, Tobarra, Fuentelibrilla, Cancarix y Agramón

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder recastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Lunes, 10 de agosto — 154 km

TARAZONA DE LA MANCHA — ETAPA 2 Mas — AGRAMÓN

Recorrido Neutralizado: Plaza Mayor, Calle de la Virgen y Avenida de Albacete

Kilómetros			Tiempo				RECORRIDO
Km Total	Quedan	Parcial	38 km/h	40 km/h	42 km/h	Simbología	Paso
0,0	153,6	0,0	9:30	9:30	9:30		SALIDA REAL: En CM-220 PK 32, después del cruce
3,6	150,0	3,6	9:35	9:35	9:35		Rotonda se sigue recto por CM-220
16,3	137,3	12,7	9:55	9:54	9:53		Rotonda se sigue recto por CM-220,Entrada en la Gineta
16,6	137,0	0,3	9:56	9:54	9:53		Rotonda se sigue recto por CM-220, Salida en la Gineta, por AB-701
35,9	117,7	19,3	10:26	10:23	10:21		Giro izquierda se sigue por CM-3135
36,1	117,5	0,2	10:27	10:24	10:21		Cruce , se sigue recto por CM-3125
37,1	116,5	1,0	10:28	10:25	10:23		P,K 19 CM-3125, Inicio zona de residuos
38,1	115,5	1,0	10:30	10:27	10:24		P,K 20 CM-3125, fin zona de residuos
45,7	107,9	7,6	10:42	10:38	10:35		Cruce de la Herrera, se sigue recto
54,4	99,2	8,7	10:55	10:51	10:47		Entrada a Balazote
54,9	98,7	0,5	10:56	10:52	10:48		Giro izquierda
55,1	98,5	0,2	10:57	10:52	10:48		Rotonda, se sigue recto por CM-3135
55,6	98,0	0,5	10:57	10:53	10:49		Giro derecha por N-322, dirección San Pedro
56,3	97,3	0,7	10:58	10:54	10:50		Giro izquierda por AB-519, dirección San Pedro
63,0	90,6	6,7	11:09	11:04	11:00		Entrada a San Pedro
64,0	89,6	1,0	11:11	11:06	11:01	MV	M.V. San Pedro, antes del giro izquierda en la iglesia. Bonificada
64,2	89,4	0,2	11:11	11:06	11:01		Giro izquierda, dirección Pozuelo (Peligro)
64,9	88,7	0,7	11:12	11:07	11:02	SALIDA	Fin de San Pedro
65,7	87,9	0,8	11:13	11:08	11:03		Cruce, se sigue recto por CM-313, dirección Hellín
71,7	81,9	6,0	11:23	11:17	11:12		Entrada a Pozuelo (bandas sonoras)
76,3	77,3	4,6	11:30	11:24	11:19		Entrada a la Zarza
81,2	72,4	4,9	11:38	11:31	11:26		Cruce, se sigue recto por CM-313, dirección Hellín. **Avituallamiento**.
85,6	68,0	4,4	11:45	11:38	11:32		**Fin avituallamiento**. Cruce de Peñas de San Pedro, se sigue recto por CM-313
85,7	67,9	0,1	11:45	11:38	11:32		Después del 1º Cruce de Peñas de San Pedro, Inicio zona de residuos
86,7	66,9	1,0	11:46	11:40	11:33		Antes del 2º Cruce de Peñas de San Pedro, fin zona de residuos
93,0	60,6	6,3	11:56	11:49	11:42		Ronda de Pozohondo, se sigue recto por CM-313
93,9	59,7	0,9	11:58	11:50	11:44		Rotonda de Pozohondo, se sigue recto por CM-313
99,7	53,9	5,8	12:07	11:59	11:52		Entrada a Nava de Abajo, pasos de peatones elevados)
112,7	40,9	13,0	12:27	12:19	12:11		Giro izquierda por AB-401, dirección Tobarra
117,7	35,9	5,0	12:35	12:26	12:18		Entrada a Tobarra
118,1	35,5	0,4	12:36	12:27	12:18		Plaza del Emigrante, se sigue por Calle de Peñas, San Roque y Calle Mayor
118,7	34,9	0,6	12:37	12:28	12:19		Giro izquierda por C/ Cristóbal Pérez Pastor
119,0	34,6	0,3	12:37	12:28	12:20		Giro derecha por antigua N-301, dirección Hellín
119,8	33,8	0,8	12:39	12:29	12:21	SALIDA	Fin de Tobara
120,9	32,7	1,1	12:40	12:31	12:22		Rotonda, giro derecha por N-301. **Avituallamiento**.
121,4	32,2	0,5	12:41	12:32	12:23		**Fin avituallamiento.** P,K 304,8 N-301, Inicio zona de residuos
122,4	31,2	1,0	12:43	12:33	12:24		P,K 305,8 N-301 fin zona de residuos
125,8	27,8	3,4	12:48	12:38	12:29		Giro derecha, dirección Hellín, ¡peligro Obras!
126,2	27,4	0,4	12:49	12:39	12:30		Giro derecha, dirección Hellín.¡peligro Obras!
126,4	27,2	0,2	12:49	12:39	12:30		Entrada a Hellín
127,4	26,2	1,0	12:51	12:41	12:32		Rotonda, giro izquierda por C/ Libertad
128,6	25,0	1,2	12:53	12:42	12:33		Rotonda, giro izquierda por Avd. Poeta Nazario Torres
128,9	24,7	0,3	12:53	12:43	12:34		Peligro estrechamiento de la calzada
129,6	24,0	0,7	12:54	12:44	12:35	MV	M.V frente a Hotel Hellín, Bonificada
130,3	23,3	0,7	12:55	12:45	12:36	SALIDA	Fin de Hellín
131,2	22,4	0,9	12:57	12:46	12:37		Cruce, se sigue recto por N-301
133,8	19,8	2,6	13:01	12:50	12:41		Rotonda, se sigue recto por N-301
137,3	16,3	3,5	13:06	12:55	12:46		Cruce de Agramón, se sigue recto por N-301
139,8	13,8	2,5	13:10	12:59	12:49		Rotonda, se sigue recto por N-301
141,5	12,1	1,7	13:13	13:02	12:52		Comienza P.M.
143,0	10,6	1,5	13:15	13:04	12:54		Alto de Minateda
145,0	8,6	2,0	13:18	13:07	12:57		Entrada a Cancarix
145,2	8,4	0,2	13:19	13:07	12:57		Giro derecha por CM-3262, dirección Agramón
151,0	2,6	5,8	13:28	13:16	13:05		Estación de Agramón, giro derecha , por AB-4000
152,3	1,3	1,3	13:30	13:18	13:07		Puente peligro
152,8	0,8	0,5	13:31	13:19	13:08		Entrada a Agramón
153,6	0,0	0,8	13:32	13:20	13:09		Meta, Plaza de la Iglesia

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Manuel Serena Fernández

Alcalde de Hellín

Qué buena noticia que la II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER vuelva a pasar por nuestra tierra. Una carrera que recorre más de mil kilómetros por las cinco provincias de la región y que el 10 de agosto tiene una cita especial con nosotros: la etapa llega a Agramón, pasando por Hellín y Cancarix, y eso, para los hellineros y hellineras, es motivo de orgullo genuino.

Ver el nombre de Hellín y de nuestras pedanías en un evento deportivo de esta envergadura no es algo que pase todos los días. Y más allá del ciclismo en sí, esta jornada es una oportunidad estupenda para que mucha gente de fuera conozca lo que tenemos: el paisaje, la gente, la forma de ser de estos pueblos.

Gracias a la organización y a todos los que trabajan para que una prueba así sea posible. No es fácil articular algo que une deporte, territorio y desarrollo rural de una manera tan natural.

Os animo a todos, vecinos y visitantes, a salir a la carretera ese día, a animar a los corredores y a disfrutar de lo que promete ser una jornada bonita de principio a fin.

¡Bienvenidos a Hellín, a Agramón, y mucha suerte a todos los participantes!



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

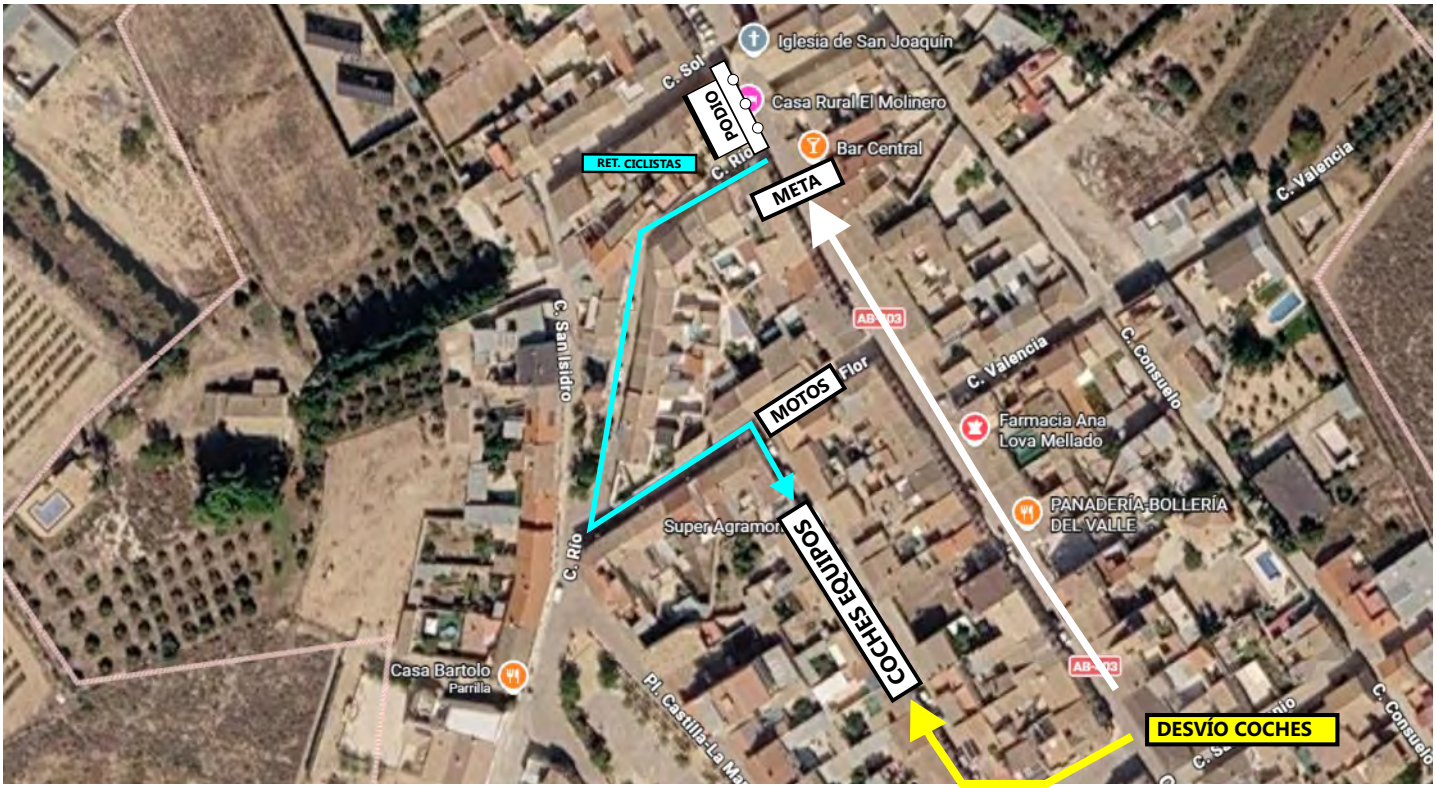
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Lunes, 10 de agosto

154 km

TARAZONA DE LA MANCHA — ETAPA 2 Mas — AGRAMÓN

Agramón - Zona de meta



Agramón - Últimos tres kilómetros



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales



Tierras de Libertad, Campo de Calatrava,
Valle de Alcudia, Montesur

TERCERA ETAPA MASCULINA

11 DE AGOSTO DE 2026

TORRE DE JUAN ABAD - ALMADÉN

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



María del Señor Fresneda Guerra

Alcaldesa de Torre de Juan Abad

Es para mí un verdadero honor dar la bienvenida a II Vuelta Ciclista de Castilla -La Mancha Leader y, especialmente, expresar la enorme satisfacción que supone para nuestro pueblo haber sido elegido como salida de la 3 ° etapa masculina.

Torre de Juan Abad se convierte en punto de encuentro para ciclistas, equipos, aficionados y visitantes que comparten los valores del esfuerzo, la superación, el compañerismo y el espíritu deportivo que representa el ciclismo. Ser escenario de un acontecimiento de esta relevancia supone una magnífica oportunidad para dar a conocer nuestro patrimonio, nuestra historia, nuestras tradiciones y la hospitalidad de nuestros vecinos.

Quiero agradecer a la organización de la prueba la confianza depositada en nuestro municipio, así como el trabajo de todas las personas, entidades y voluntarios que han hecho posible este evento. Mi reconocimiento también a los cuerpos de seguridad, servicios municipales y colaboradores que velaran por que la jornada transcurra con éxito.

Animo a todos los Torreños y Torreñas a participar y disfrutar de esta gran fiesta del deporte, mostrando el cariño y acogida que siempre caracteriza a nuestro pueblo.



Deseo a todos los participantes una excelente competición y mucha suerte en esta nueva edición de la Vuelta Ciclista de Castilla -La Mancha Leader.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Martes 11 de agosto

181 km

TORRE DE JUAN ABAD — ETAPA 3 Mas — ALMADÉN

Torre de Juan Abad - Zona de salida



Torre de Juan Abad - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

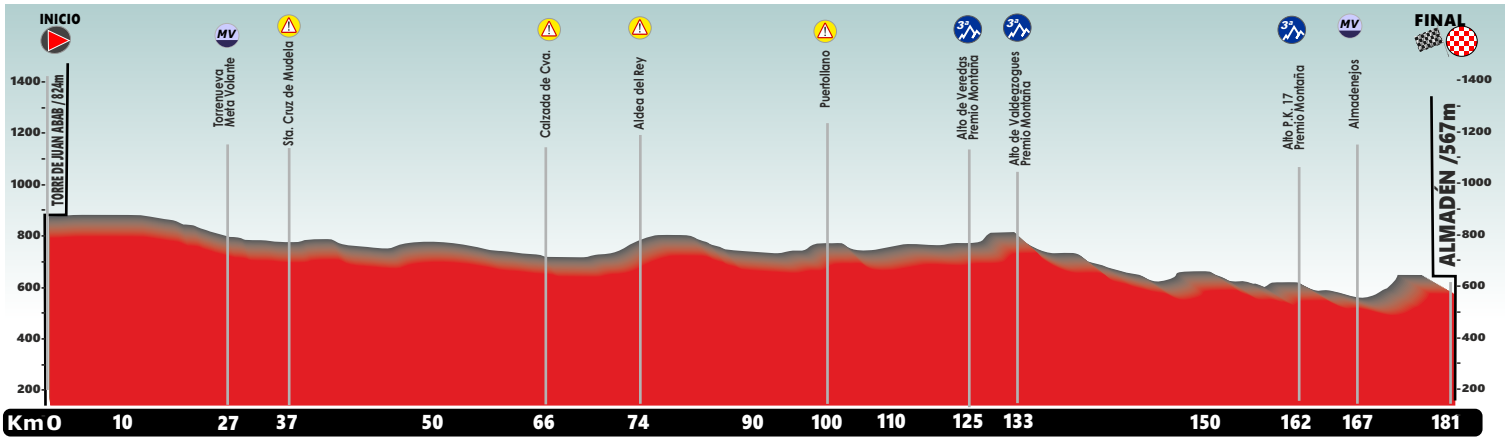
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Martes, 11 de agosto

181 km

TORRE DE JUAN ABAD — ETAPA 3 Mas — ALMADÉN





Recorrido: 14 poblaciones

Torre de Juan Abad, Torrenueva, Santa Cruz de Múdela, Calzada de Calatrava, Aldea del Rey, Argamasilla de Calatrava, Puertollano, Retamar, Brazatortas, Veredas, Valdeazogues, Fontanosas, Almadenejos y Almadén

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Martes, 11 de agosto — 181 km

TORRE DE JUAN ABAD — ETAPA 3 Mas — ALMADÉN

Recorrido neutralizado: Plaza del Calvario, Calle del Agua, Calle Quevedo, Avda. Constitución, CR-614

Kilómetros			Tiempo			Recorrido
Km Total	Quedan	Parcial	38 km/h	40 km/h	42 km/h	Paso
Km 0	168,4	0	9:00	9:00	9:00	**SALIDA REAL: En CR-614 después de E.S. Repsol**
24,6	143,8	24,6	9:38	9:36	9:35	Giro derecha por CR-611, dirección Torrenueva
27,2	**150,7**	**2,6**	**9:42**	**9:40**	**9:38**	**Entrada a Torrenueva (pasos de peatones elevados) M.V. Bonificada**
28,2	149,7	1,0	9:44	9:42	9:40	Giro izquierda por CR613 dirección Santa Cruz de Mudela
28,8	151,3	0,6	9:45	9:43	9:41	Fin de Torrenueva
29,4	150,7	0,6	9:46	9:44	9:42	Rotonda, se sigue recto
32,4	148,6	3,0	9:51	9:48	9:46	Comienza zona de residuos, PK 5 CR-613
33,4	147,6	1,0	9:52	9:50	9:47	Fin de zona de residuos, PK 4 CR-613
36,1	144,9	2,7	9:57	9:54	9:51	Rotonda, se sigue recto, por CR6131
37,1	143,9	1,0	9:58	9:55	9:53	Rotonda, giro izquierda, por carretera Valdepeñas
37,4	143,6	0,3	9:59	9:56	9:53	Entrada a Santa Cruz de Mudela por C/ Cristo y Avd. Pio XII
37,9	143,1	0,5	9:59	9:56	9:54	Giro derecha por CR-6021
38,0	143,0	0,1	10:00	9:57	9:54	Giro izquierda por CR-6021
38,1	142,9	0,1	10:00	9:57	9:54	Giro derecha en Plazoleta de D. Andrés Cacho, se sigue por CR-6021
38,4	142,6	0,3	10:00	9:57	9:54	Fin de Santa Cruz de Mudela, se sigue por CR-6021
38,8	142,2	0,4	10:01	9:58	9:55	Puente Autovía A-4, se sigue recto por CR-5222
39,5	141,5	0,7	10:02	9:59	9:56	Giro izquierda por CR-4122 dirección Calzada de Calatrava
60,7	116,3	21,2	10:37	10:32	10:27	Comienza avituallamiento.
62,7	118,3	23,2	10:39	10:34	10:29	Fin avituallamiento. Comienza zona de residuos, PK 5 de la CR-4122
63,7	117,3	1,0	10:40	10:35	10:31	Fin de zona de residuos, PK, 4 de la CR-4122
66,5	114,5	2,8	10:45	10:39	10:35	Entrada a Calzada de Calatrava
67,8	113,2	1,3	10:47	10:41	10:36	Giro izquierda-derecha en gasolinera, por CR4111A, dirección Alcolea
68,6	112,4	0,8	10:48	10:42	10:38	Rotonda, se sigue recto
68,9	112,1	0,3	10:48	10:43	10:38	Estrechamiento, se sigue recto por CR4111
73,3	107,7	4,4	10:55	10:49	10:44	Rotonda, giro se sigue recto dirección Aldea del Rey
73,6	107,7	0,3	10:56	10:50	10:45	Giro izquierda hacia Aldea del Rey por Calle Calzada
74,5	106,8	0,9	10:57	10:51	10:46	Giro izquierda por Calle Real
75,1	106,2	0,6	10:58	10:52	10:47	Giro derecha por Calle Puertollano
75,3	106,0	0,2	10:58	10:52	10:47	Fin de Aldea del Rey
76,3	105,0	1,0	11:00	10:54	10:49	Giro derecha por CM-413
95,3	86,0	19,0	11:30	11:22	11:16	Rotonda, giro izquierda por N-420, dirección Puertollano
97,2	84,1	1,9	11:33	11:25	11:18	Comienza zona de residuos, en gasolinera Repsol
97,9	83,4	0,7	11:34	11:26	11:19	Fin de zona de residuos
99,4	81,9	1,5	11:36	11:29	11:22	Rotonda, se sigue recto por N-420, dirección Puertollano
100,1	81,2	0,7	11:38	11:30	11:23	Rotonda, se sigue recto por N-420, dirección Puertollano
100,5	80,8	0,4	11:38	11:30	11:23	Rotonda, se sigue recto por N-420, dirección Puertollano
101,3	80,0	0,8	11:39	11:31	11:24	Rotonda del castillete, se sigue recto
101,7	79,6	0,4	11:40	11:32	11:25	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
102,1	79,2	0,4	11:41	11:33	11:25	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
102,5	78,8	0,4	11:41	11:33	11:26	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
102,7	78,6	0,2	11:42	11:34	11:26	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
102,9	78,4	0,2	11:42	11:34	11:27	Giro izquierda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
103	78,3	0,1	11:42	11:34	11:27	Giro derecha, se sigue por N-420, dirección Córdoba (pivotes en el medio)
103,3	78,0	0,3	11:43	11:34	11:27	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
103,6	77,7	0,3	11:43	11:35	11:28	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
104,2	77,1	0,6	11:44	11:36	11:28	Rotonda, se sigue por N-420, dirección Córdoba
105,2	76,1	1,0	11:46	11:37	11:30	Poblado de los mírenos, fin de Puertollano
113,0	68,3	7,8	11:58	11:49	11:41	Cruce de Retamar, seguimos recto.
117,0	64,3	4,0	12:04	11:55	11:47	Cruce de Brazatortas, seguimos recto
119,5	61,8	2,5	12:08	11:59	11:50	Giro derecha por CR-4161, dirección Veredas
120,5	60,8	1,0	12:10	12:00	11:52	Estación de Veredas, giro derecha por CR-4161, hacia Veredas
121,5	59,8	1,0	12:11	12:02	11:53	Fin de Estación de Veredas. Avituallamiento.
123,2	58,1	1,7	12:14	12:04	11:56	Fin avituallamiento. Comienza Puerto
124,5	56,8	1,3	12:16	12:06	11:57	Entrada a Veredas
124,7	**56,6**	**0,2**	**12:16**	**12:07**	**11:58**	**Alto de Veredas, giro derecha por CR-4163**
125,4	55,9	0,7	12:18	12:08	11:59	Paso a nivel sin barreras, Comienza zona de residuos
126,4	54,9	1,0	12:19	12:09	12:00	Fin de zona de residuos
130,5	50,8	4,1	12:26	12:15	12:06	Comienza Puerto
133,0	**48,3**	**2,5**	**12:30**	**12:19**	**12:10**	**Alto de Valdeazogues(frente a puerta metálica)**
134,4	46,9	1,4	12:32	12:21	12:12	Valdeazogues, seguimos recto por CR-4164, dirección Fontanosas
139,4	41,9	5,0	12:40	12:29	12:19	Cambio de carretera, seguimos por CR4162
149,1	32,2	9,7	12:55	12:43	12:33	Giro izquierda por CR424, dirección Almadén
160,2	21,1	11,1	13:12	13:00	12:48	Comienza P.M.
162,2	**19,1**	**2,0**	**13:16**	**13:03**	**12:51**	**Alto P. M, P.K. 17**
166,2	15,1	4,0	13:22	13:09	12:57	Giro izquierda por CR-414
166,4	14,9	0,2	13:22	13:09	12:57	Entrada a Almadenejos
166,8	14,5	0,4	13:23	13:10	12:58	M.V. Bonificada
167,3	14,0	0,5	13:24	13:10	12:59	Fin de Almadenejos
168,3	13,0	1,0	13:25	13:12	13:00	Paso a nivel
168,4	12,9	0,1	13:25	13:12	13:00	Giro izquierda por CR-424, dirección Almadén
172,4	8,9	4,0	13:32	13:18	13:06	Puente, estrechamiento
177,9	3,4	5,5	13:40	13:26	13:14	Entrada a Almadén, (pasos de peatones elevados)
178,9	2,4	1,0	13:42	13:28	13:15	Giro izquierda en Plaza de Toros, por N-502, Avd. de la libertad
180,1	1,2	1,2	13:44	13:30	13:17	Rotonda, giro derecha hacia Parque Minero (peligro estrechamiento)
181,0	**0,3**	**0,9**	**13:45**	**13:31**	**13:18**	**META, Situada en Parque Minero, subida de 560m**

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder recastellanomanchegadedesarrollorural
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



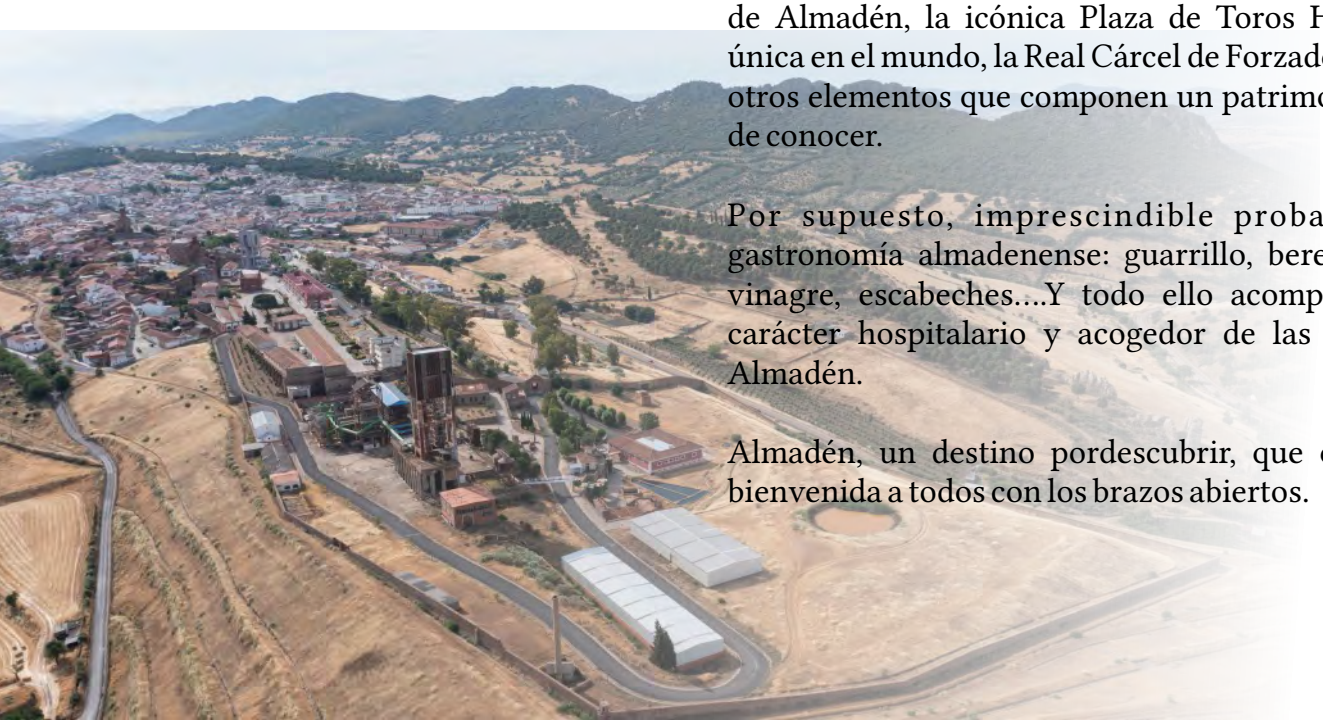
Raquel María Jurado Merchán

Alcaldesa de Almadén

Almadén siente una gran satisfacción por acoger la llegada de una de las etapas de la II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha Leader, un evento deportivo que permitirá dar visibilidad a la enorme riqueza y diversidad paisajística y cultural del territorio castellanomanchego y cuya meta en Almadén dará también valor a la riqueza del patrimonio industrial de Castilla-La Mancha.

Almadén, con su Declaración de Patrimonio de la Humanidad por UNESCO, es uno de los enclaves turísticos principales de la provincia de Ciudad Real. Un enclave que, además, es aún un destino por descubrir y que sorprende y no deja indiferente al visitante.

La Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha Leader es una oportunidad única para que, tanto los propios ciclistas, como los espectadores que sigan el evento en directo o a través de los medios de comunicación, puedan deleitarse con unos paisajes atípicos en lo que uno espera encontrar en la Mancha. Y con el premio a la llegada de poder conocer el patrimonio histórico que 2000 años de la minería del mercurio nos ha legado. Imprescindibles las visitas al Parque Minero de Almadén, la icónica Plaza de Toros Hexagonal, única en el mundo, la Real Cárcel de Forzados y tantos otros elementos que componen un patrimonio digno de conocer.



Por supuesto, imprescindible probar la rica gastronomía almadenense: guarrillo, berenjenas en vinagre, escabeches....Y todo ello acompañado del carácter hospitalario y acogedor de las gentes de Almadén.

Almadén, un destino pordescubrir, que os dará la bienvenida a todos con los brazos abiertos.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

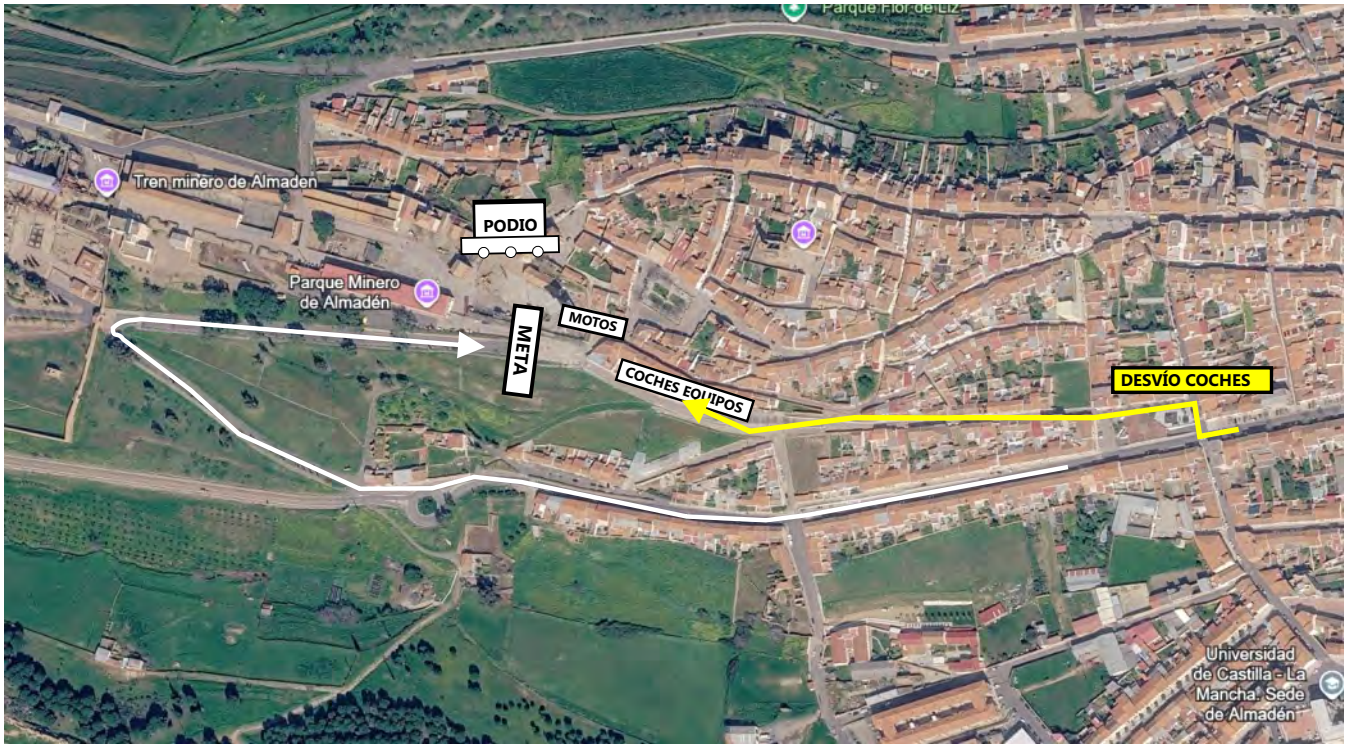
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Martes, 11 de agosto

181 km

TORRE DE JUAN ABAD — ETAPA 3 Mas — ALMADÉN

Almadén - Zona de meta



Almadén - Últimos tres kilómetros



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

Valle de Alcudia, Campo de Calatrava,
Alto Guadiana, Mancha Norte



CUARTA ETAPA MASCULINA

12 DE AGOSTO DE 2026

ARGAMASILLA DE CALATRAVA - HERENCIA

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Jesús Manuel Ruiz Valle

Alcalde de Argamasilla de Calatrava

Argamasilla de Calatrava tendrá el orgullo de ser salida de una de las etapas de la II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER, concretamente de la etapa que unirá nuestra localidad con Herencia dentro de la prueba masculina.

Para nuestro municipio es una satisfacción formar parte de un evento deportivo de carácter regional que volverá a poner en valor el esfuerzo, la superación y el trabajo en equipo que representa el ciclismo, además de permitirnos mostrar a todos los visitantes la hospitalidad y el carácter acogedor de nuestro pueblo.

En los últimos años, Argamasilla de Calatrava se está consolidando como escenario de importantes acontecimientos deportivos, culturales y sociales, demostrando que somos un municipio preparado para acoger citas de gran relevancia y proyección.

Quiero agradecer especialmente a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, a RECAMDER, a la Asociación para el Desarrollo Sostenible del Valle de Alcudia y a todas las personas que, de una manera u otra, están haciendo posible la organización de esta importante prueba deportiva.



Invito a vecinos, vecinas y aficionados al ciclismo a disfrutar de esta jornada deportiva y a acompañar a los corredores en una salida que, estoy seguro, viviremos con ilusión y orgullo.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Miércoles, 12 de agosto

147 km

ARGAMASILLA DE CALATRAVA — ETAPA 4 Mas — HERENCIA

Argamasilla de Calatrava. - Zona de salida



Argamasilla de Calatrava. - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder

LEADER

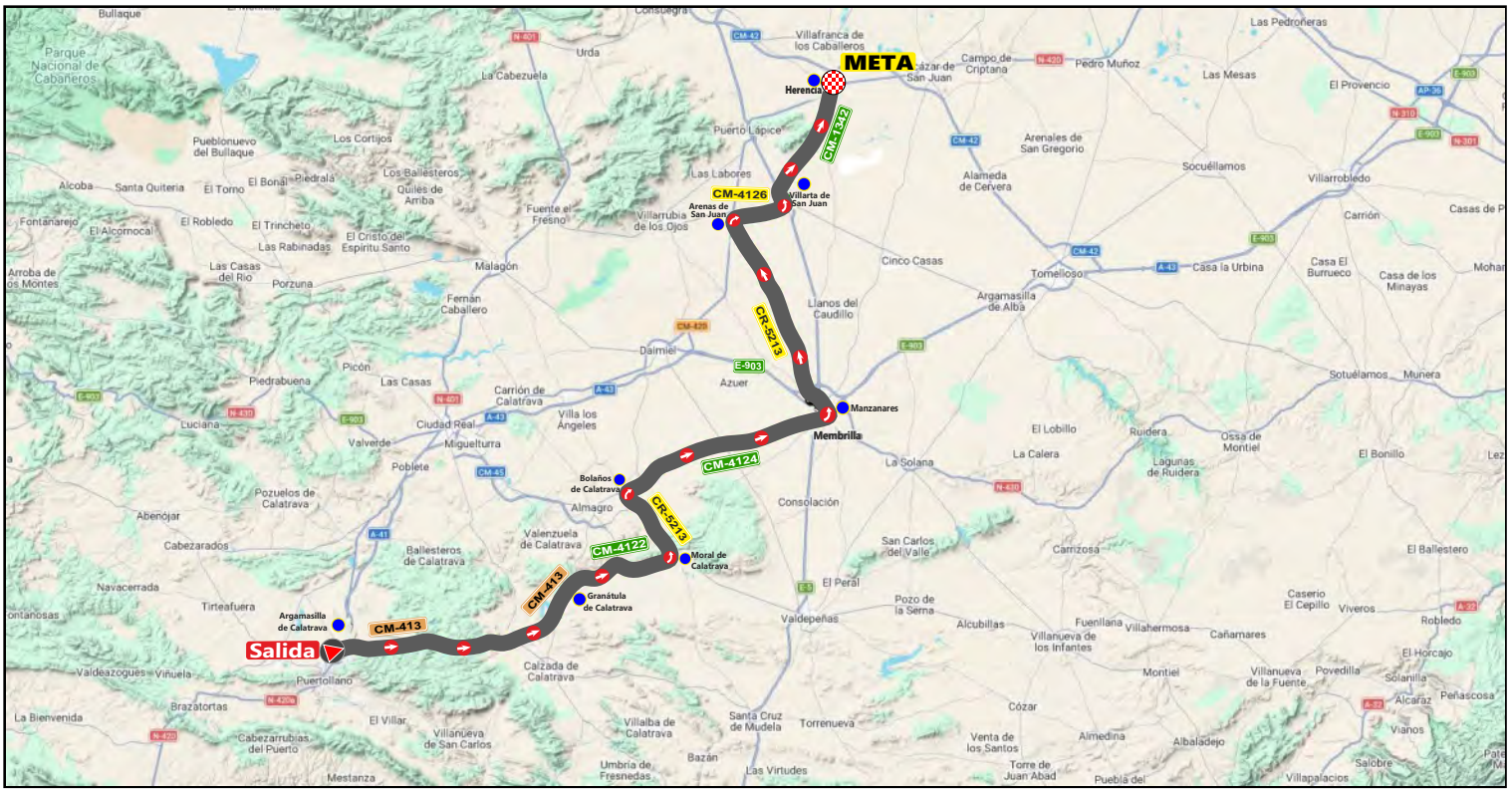
Desarrollo liderado por las comunidades locales

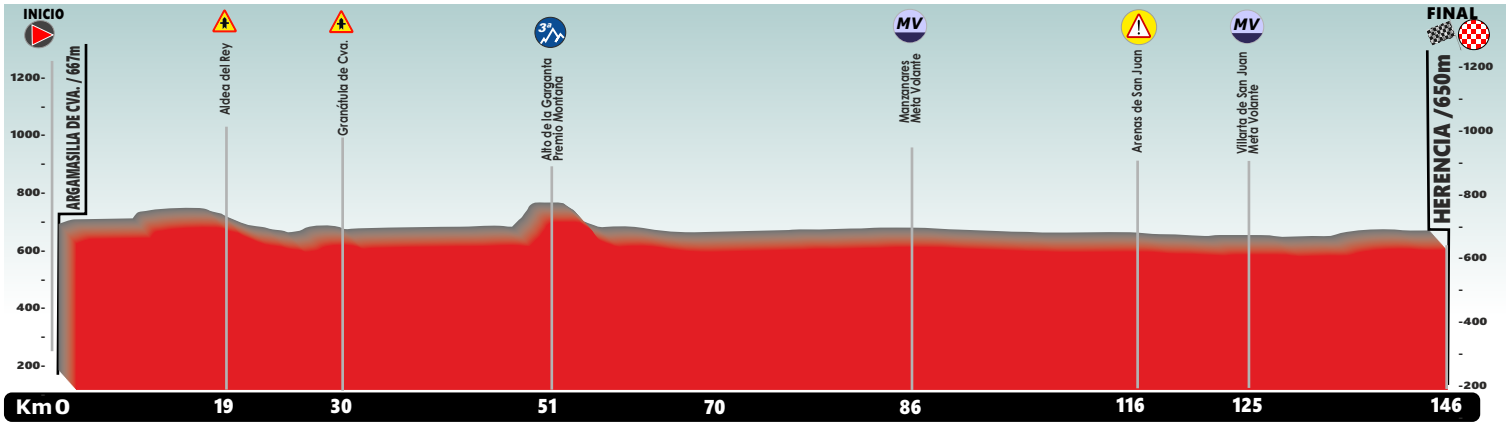
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Miércoles, 12 de agosto

147 km

ARGAMASILLA DE CALATRAVA — ETAPA 4 Mas — HERENCIA





Recorrido: 9 poblaciones

Argamasilla de Calatrava, Aldea del Rey, Granatula de Calatrava, Moral de Calatrava, Bolaños de Calatrava, Manzanares, Arenas de San Juan, Villarta de san Juan y Herencia

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Miércoles, 12 de agosto — 147 km

ARGAMASILLA DE CALATRAVA — ETAPA 4 Mas — HERENCIA

Recorrido neutralizado: Desde Plaza del Ayuntamiento, Calle Mayor, rotonda, seguimos por CM-413							
Kilómetros			Tiempo			Recorrido	
Km Total	Quedan	Parcial	38 km/h	40 km/h	42 km/h	Simbología	Paso
Km 0	142,2	0	10:00	10:00	10:00		**Salida real en CM-413, dirección Aldea del Rey**
19,0	123,2	19	10:30	10:28	10:27		Cruce de Aldea del Rey, seguimos recto dirección Granátula
22,2	120	3,2	10:35	10:33	10:31		Rotonda, se sigue recto por CM-413, dirección Granatula de Calatrava
28,3	113,9	6,1	10:44	10:42	10:40		Cruce con pivotes en medio (peligro), se sigue rector por CM-413
31,7	110,5	3,4	10:50	10:47	10:45		Cruce de Granatula de Calatrava, pivotes en medio (peligro) se sigue recto por CM-413
34,3	107,9	2,6	10:54	10:51	10:49		Rotonda, giro derecha por CM-4128, dirección moral de Calatrava
34,5	107,7	0,2	10:54	10:51	10:49		Comienza zona de residuos
35,5	106,7	1,0	10:56	10:53	10:50		Fin de zona de residuos
40,5	101,7	5,0	11:03	11:00	10:57		Cruce, giro derecha por CM-412, dirección Moral de Calatrava
47,8	94,4	7,3	11:15	11:11	11:08		Entrada a Moral de Calatrava
48,6	93,6	0,8	11:16	11:12	11:09		Giro izquierda por CR-5213, dirección Bolaños
49,0	93,2	0,4	11:17	11:13	11:10		Comienza Puerto alto de la Garganta
51,3	**90,9**	**2,3**	**11:21**	**11:16**	**11:13**		**Alto de la Garganta**
57,8	84,4	6,5	11:31	11:26	11:22		Giro derecha por CM-4124, dirección Manzanares
60,0	82,2	2,2	11:34	11:30	11:25		Giro derecha por CM-4124, dirección Manzanares
72,5	69,7	12,5	11:54	11:48	11:43		Rotonda se sigue recto por CM-4124, dirección Manzanares. Avituallamiento.
73,5	68,7	1,0	11:56	11:50	11:45		Fin avituallamiento. Comienza zona de residuos.
74,5	67,7	1,0	11:57	11:51	11:46		Fin de zona de residuos,
84,5	57,7	10	12:13	12:06	12:00		Cruce, giro izquierda por CM-4124, dirección Manzanares
85,0	57,2	0,5	12:14	12:07	12:01		Rotonda, giro izquierda por CM-9313, entrada a Manzanares
85,8	**56,4**	**0,8**	**12:15**	**12:08**	**12:02**	MV	**Meta Volante Bonificada**
86,2	56	0,4	12:16	12:09	12:03		Rotonda de los Bomberos, seguimos recto
87,0	55,2	0,8	12:17	12:10	12:04		Rotonda bandera, se sigue recto por C/ Sanitarios (pasos de peatones elevado
88,0	54,2	1,0	12:18	12:12	12:05		Rotonda reloj del sol, se sigue recto por C/ Trabajadores
88,7	53,5	0,7	12:20	12:13	12:06		Rotonda sistema solar, se sigue recto por C/ Puente Cooperativa
89,3	52,9	0,6	12:21	12:13	12:07		Rotonda Bienvenidos Manzanares, se sigue recto por C/ Empresarios
90,2	52	0,9	12:22	12:15	12:08		Puente-Rotonda, se sigue recto por N-430A, dirección Ciudad Real
91,0	51,2	0,8	12:23	12:16	12:10		Giro derecha, por CR-2032 dirección Arenas de San Juan
91,5	50,7	0,5	12:24	12:17	12:10		Comienza zona de residuos
92,5	49,7	1,0	12:26	12:18	12:12		Fin de zona de residuos
116,5	25,7	24	13:03	12:54	12:46		Entrada a Arenas de San Juan (pasos de peatones elevados)
116,7	25,5	0,2	13:04	12:55	12:46		Giro derecha por CM-4126, dirección Villarta de San Juan
117,2	25	0,5	13:05	12:55	12:47	SALIDA	Fin de Arenas de San Juan
123,2	19	6,0	13:14	13:04	12:56		Entrada a Villarta de San Juan
123,9	18,3	0,7	13:15	13:05	12:57		Giro izquierda por antigua N-IV
124,5	**17,7**	**0,6**	**13:16**	**13:06**	**12:57**	MV	**Meta Volante Bonificada**
125,5	16,7	1,0	13:18	13:08	12:59		Rotonda, se sigue recto dirección Herencia por CR-1342
139,0	3,2	13,5	13:39	13:28	13:18		Rotonda, se sigue recto dirección Herencia por CR-1341
140,0	2,2	1,0	13:41	13:30	13:20		Rotonda, giro a la derecha, por Ronda de Mirasierra
141,4	0,8	1,4	13:43	13:32	13:22		Rotonda, giro izquierda por Calle de Santiago
141,7	0,5	0,3	13:43	13:32	13:22		Giro derecha por C/ de los Molinos
141,9	0,3	0,2	13:44	13:32	13:22		Avd. del Alcalde José Roselló
142,2	**0**	**0,3**	**13:44**	**13:33**	**13:23**		**Meta, frente al Auditorio Municipal e Herencia**

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder recicastellanomanchegadedesarrollorural
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



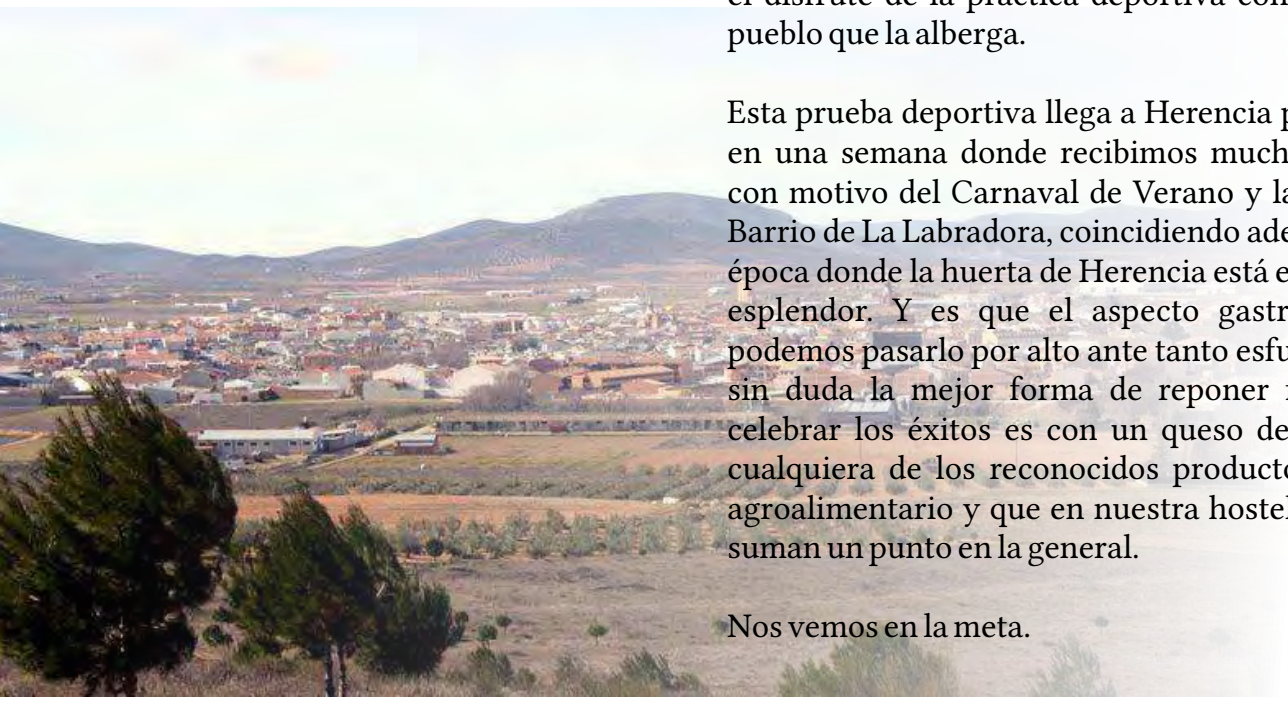
Sergio García-Navas Corrales

Alcalde de Herencia

Que Herencia albergue un final de etapa de la Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha Leader es una gran noticia para un pueblo con tanta afición a este deporte. Y es que Herencia es una localidad donde la bici se convierte en un medio de socialización, de generar hábitos de vida saludables y de conocimiento de nuestro entorno más inmediato.

La gran riqueza natural y paisajística que rodea a Herencia hacen que cada fin de semana sean muchos los vecinos y vecinas que se animen a pedalear y disfruten del ejercicio físico y la naturaleza. Es tanta la afición a este deporte que desde el Ayuntamiento, y en colaboración con el Club de Amigos del Plato Grande, pusimos en marcha una Escuela Deportiva de esta disciplina que está en continuo crecimiento y que ya está dando sus frutos.

Sin duda, albergar un final de etapa de esta Vuelta es también una oportunidad para dar a conocer aún más Herencia y poner en valor su capacidad para albergar eventos deportivos de primer nivel. Y es que el deporte es también un dinamizador del turismo de interior, pues cada vez son más las personas que quieren tener una experiencia más completa uniendo el disfrute de la práctica deportiva con descubrir el pueblo que la alberga.



Esta prueba deportiva llega a Herencia precisamente en una semana donde recibimos muchos visitantes con motivo del Carnaval de Verano y las Fiestas del Barrio de La Labradora, coincidiendo además con una época donde la huerta de Herencia está en su máximo esplendor. Y es que el aspecto gastronómico no podemos pasarlo por alto ante tanto esfuerzo físico, y sin duda la mejor forma de reponer fuerzas o de celebrar los éxitos es con un queso de Herencia, o cualquiera de los reconocidos productos del sector agroalimentario y que en nuestra hostelería siempre suman un punto en la general.

Nos vemos en la meta.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

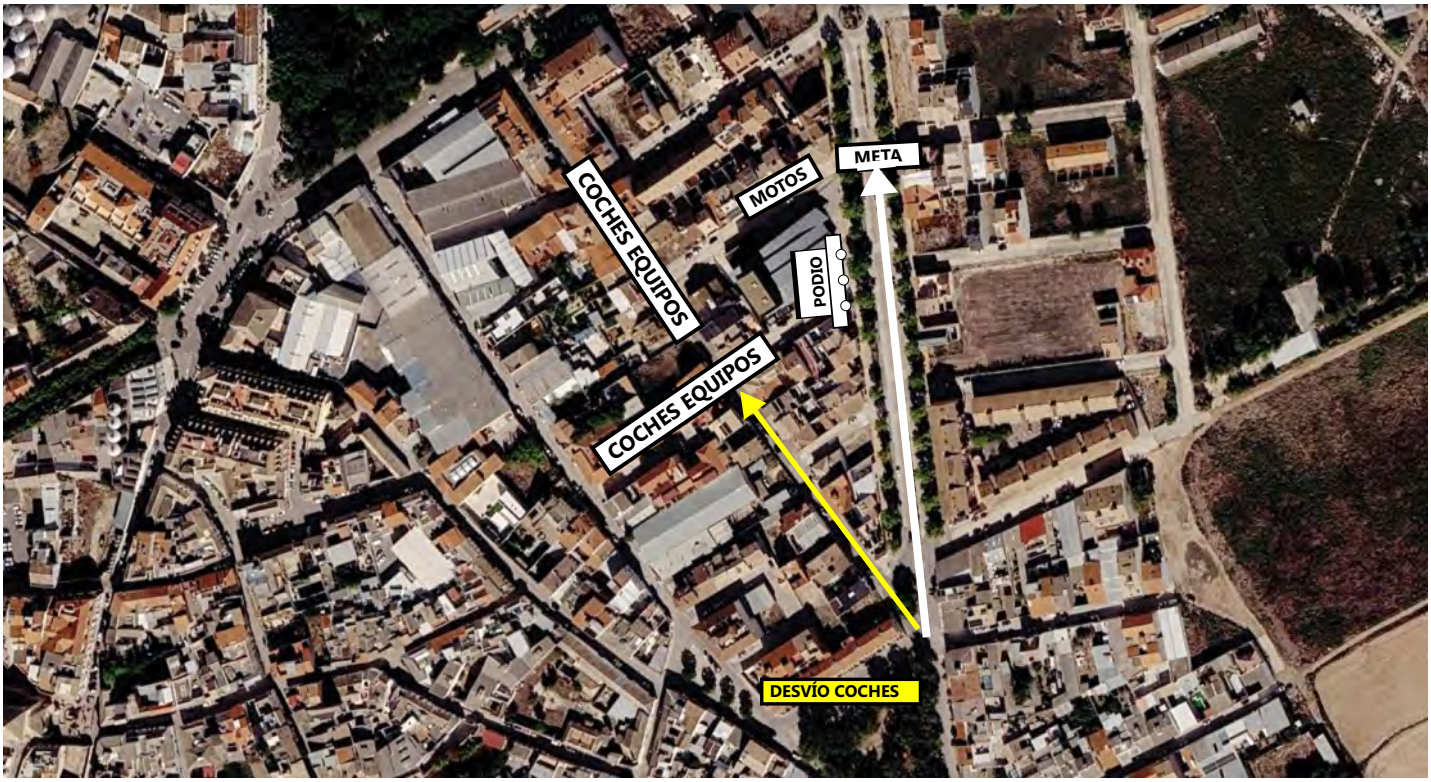
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Miércoles, 12 de agosto

147 km

ARGAMASILLA DE CALATRAVA — ETAPA 4 Mas — HERENCIA

Herencia - Zona de meta



Herencia - Últimos tres kilómetros



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales



Dulcinea, Mancha Norte, Alto Guadiana

QUINTA ETAPA MASCULINA

13 DE AGOSTO DE 2026

TEMBLEQUE - MANZANARES

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



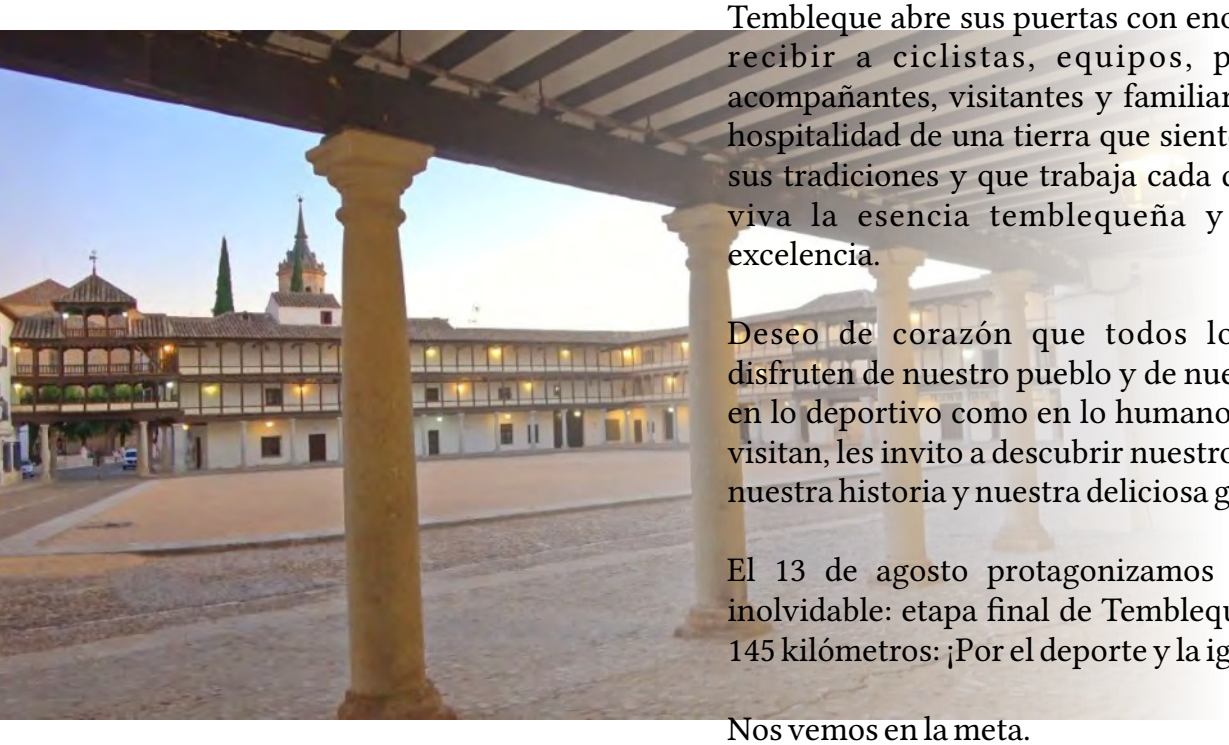
Jesús Fernández Clemente

Alcalde de Tembleque

Como alcalde del Ayuntamiento de Tembleque quiero darles la más cordial bienvenida desde la Plaza Mayor de nuestro pueblo, Bien de Interés Cultural y declarada de interés histórico artístico desde el año 1973.

Es un verdadero honor dirigirme a ustedes en la celebración de la II Vuelta Ciclista Castilla-La Mancha LEADER que convierte el deporte en una gran ventana para mostrar el medio rural a través de 1000 kilómetros repartidos en siete etapas, dos femeninas y cinco masculinas. Una gran cita deportiva que trasciende la competición para convertirse en un punto de encuentro entre pueblos, personas y emociones compartidas.

Quiero agradecer a la organización el esfuerzo y la dedicación que han hecho posible la celebración, por segundo año consecutivo, de este gran evento que va más allá del aspecto puramente deportivo convirtiéndose en un instrumento de política territorial que busca la cohesión, la lucha contra la despoblación y la dinamización socioeconómica del medio rural.



Tembleque abre sus puertas con enorme ilusión para recibir a ciclistas, equipos, patrocinadores, acompañantes, visitantes y familiares, mostrando la hospitalidad de una tierra que siente profundamente sus tradiciones y que trabaja cada día por mantener viva la esencia temblequeña y manchega por excelencia.

Deseo de corazón que todos los participantes disfruten de nuestro pueblo y de nuestra región tanto en lo deportivo como en lo humano. Y a quienes nos visitan, les invito a descubrir nuestro rico patrimonio, nuestra historia y nuestra deliciosa gastronomía.

El 13 de agosto protagonizamos una experiencia inolvidable: etapa final de Tembleque a Manzanares, 145 kilómetros: ¡Por el deporte y la igualdad!

Nos vemos en la meta.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Jueves 13 de agosto

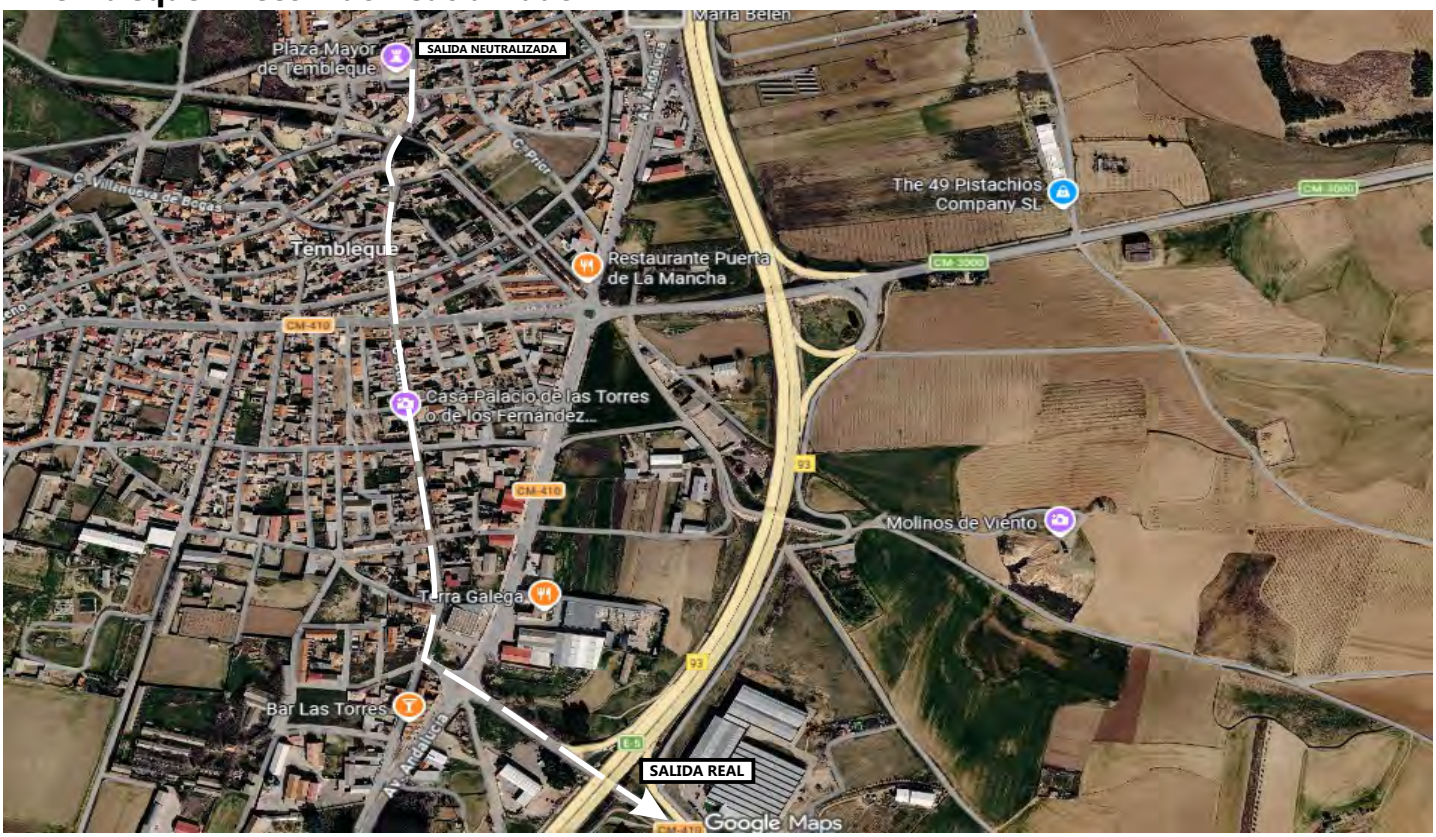
138 km

TEMBLEQUE — ETAPA 5 Mas — **MANZANARES**

Tembleque - Zona de salida



Tembleque - Recorrido neutralizado



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

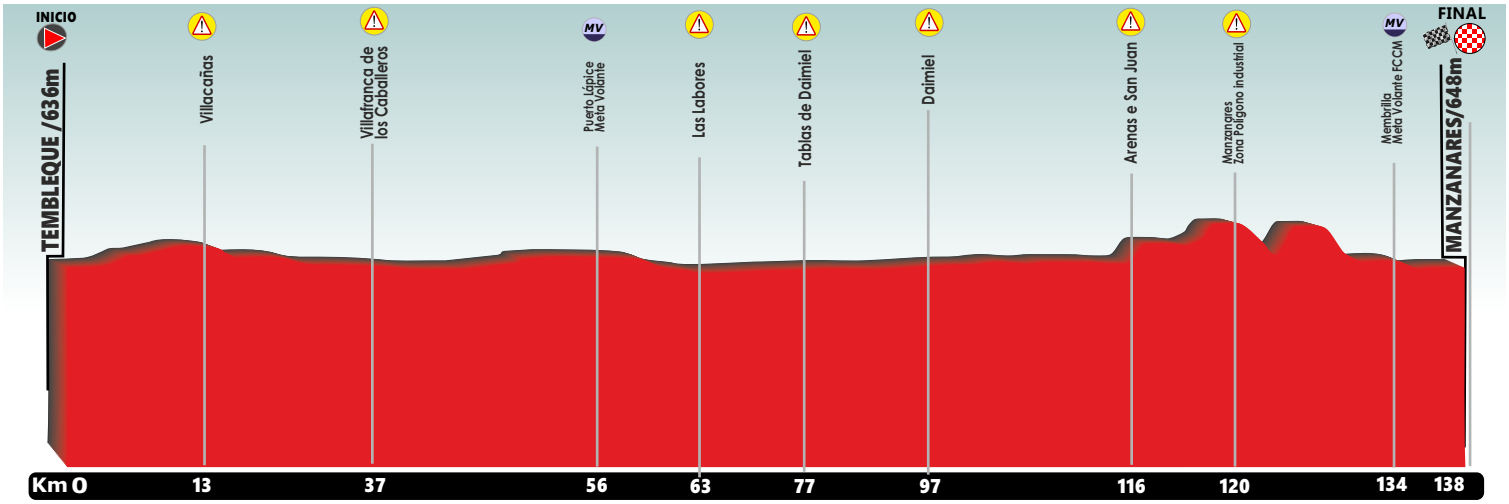
II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Jueves, 13 de agosto

138 km

TEMBLEQUE — ETAPA 5 Mas — MANZANARES





Recorrido: 10 poblaciones

Tembleque, Villacañas, Villafranca de los Caballeros, Herencia, Puerto Lápice, Las Labores, Villarrubia de Los Ojos, (Tablas de Daimiel), Daimiel, Membrilla y Manzanares.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Jueves, 13 de agosto — 138 km

TEMBLEQUE — ETAPA 5 Mas — MANZANARES

Recorrido neutralizado: Desde Plaza Mayor, calle de la Iglesia, calle del Convento, carretera de Villacañas							
Kilómetros			Tiempo				Recorrido
Km Total	Quedan	Parcial	38 km/h	40 km/h	42 km/h	Simbología	Paso
Km 0	138,2	0	10:00	10:00	10:00		**Salida real en CM-410, después del puente de la Autovía**
13,3	124,9	13,3	10:21	10:19	10:19		Giro a la izquierda, dirección Villacañas
13,6	124,6	0,3	10:21	10:20	10:19		Entrada a Villacañas
16,2	122	2,6	10:25	10:24	10:23		Rotonda, se sigue recto (paso de peatones elevados)
16,4	121,8	0,2	10:25	10:24	10:23		Se sigue recto
16,6	121,6	0,2	10:26	10:24	10:23		Rotonda, se sigue por TO-3077, dirección Villacañas
17,1	121,1	0,5	10:27	10:25	10:24		Rotonda, se sigue recto por TO-3077, dirección Villacañas
24,1	114,1	7,0	10:38	10:36	10:34		Humedales de Villacañas
36,7	101,5	12,6	10:57	10:55	10:52		Entrada a Villafranca de los Caballeros
37,8	100,4	1,1	10:59	10:56	10:54		Giro derecha por CM-400
37,9	100,3	0,1	10:59	10:56	10:54		Giro izquierda, por TO-3091, dirección Herencia
38,9	99,3	1,0	11:01	10:58	10:55		Fin de Villafranca de los Caballeros, Comienzo zona residuos
40,0	98,2	1,1	11:03	11:00	10:57		Cambio de provincia de Ciudad Real, Fin zona de residuos
41,0	97,2	1,0	11:04	11:01	10:58		Rotonda, se sigue recto
41,5	96,7	0,5	11:05	11:02	10:59		Rotonda, giro derecha por CM-420, dirección Puerto Lapice
43,8	94,4	2,3	11:09	11:05	11:02		Rotonda, se sigue recto por CM-420, dirección Puerto Lapice
45,8	92,4	2,0	11:12	11:08	11:05		Rotonda, giro derecha por CM-420, dirección Puerto Lapice
55,0	83,2	9,2	11:26	11:22	11:18		Cruce, se sigue recto hacia Puerto Lapice
55,2	83	0,2	11:27	11:22	11:18		Entrada a Puerto Lapice
55,9	82,3	0,7	11:28	11:23	11:19		Giro izquierda por CM-420
56,1	**82,1**	**0,2**	**11:28**	**11:24**	**11:20**	MV	**Meta Volante Bonificada frente a la Iglesia**
57,3	80,9	1,2	11:30	11:25	11:21		Rotonda, giro derecha por CM-420
58,4	79,8	1,1	11:32	11:27	11:23		Cruce con pivotes (peligro)
59,6	78,6	1,2	11:34	11:29	11:25		Giro derecha por CM-4120, dirección Las Labores
63,0	75,2	3,4	11:39	11:34	11:30		Entrada en Las Labores, se sigue recto. Avituallamiento.
64,0	74,2	1,0	11:41	11:36	11:31		Fin avituallamiento. Comienza zona de residuos,
65,0	73,2	1,0	11:42	11:37	11:32		Fin de zona de residuos,
71,0	67,2	6,0	11:52	11:46	11:41		Rotonda de Villarrubia de los Ojos, se sigue por CM-4120
73,0	65,2	2,0	11:55	11:49	11:44		Rotonda se sigue recto dirección Fuente El Fresno
74,0	64,2	1,0	11:56	11:51	11:45		Rotonda se sigue recto dirección Fuente El Fresno
75,0	63,2	1,0	11:58	11:52	11:47		Giro derecha, dirección Tablas de Daimiel
75,3	62,9	0,3	11:58	11:52	11:47		Rotonda, Giro 180º, dirección Tablas de Daimiel.
75,7	62,5	0,4	11:59	11:53	11:48		Rotonda, se sigue por C.N del Guadiana, hacia Las Tablas de Daimiel
77,5	60,7	1,8	12:02	11:56	11:50		Entrada a Las tablas de Daimiel, entorno protegido
84,5	53,7	7,0	12:13	12:06	12:00		Giro derecha por Camino Molemocho. Avituallamiento.
88,5	49,7	4,0	12:19	12:12	12:06		Giro izquierda por camino de las Tablas de Daimiel
89,5	48,7	1,0	12:21	12:14	12:07		Fin avituallamiento. Comienza zona de residuos
90,5	47,7	1,0	12:22	12:15	12:09		Fin de zona de residuos
97,0	41,2	6,5	12:33	12:25	12:18		Giro izquierda por N-430
99,8	38,4	2,8	12:37	12:29	12:22		Giro derecha por N-430, dirección Manzanares
100,2	38,0	0,4	12:38	12:30	12:23		Rotonda, se sigue recto
103,8	34,4	3,6	12:43	12:35	12:28		Rotonda, se sigue recto por N-430
118,4	19,8	14,6	13:06	12:57	12:49		Rotonda, se sigue recto por N-430
120,5	17,7	2,1	13:10	13:00	12:52		Rotonda, entrada a Manzanares, giro izquierda por N-430
122,0	16,2	1,5	13:12	13:03	12:54		Rotonda-puente autovía, se sigue recto por C/ Empresarios
122,7	15,5	0,7	13:13	13:04	12:55		Rotonda bienvenidos Manzanares, se sigue recto por C/ Puente Cooperativa
123,3	14,9	0,6	13:14	13:04	12:56		Isleta-Rotonda reloj de sol, giro izquierda por C III
124,0	14,2	0,7	13:15	13:06	12:57		Rotonda, giro derecha por N-430 zona polígono
124,6	13,6	0,6	13:16	13:06	12:58		Giro Izquierda por N-310
126,6	11,6	2,0	13:19	13:09	13:00		Rotonda, giro derecha por N-430, dirección Membrilla
130,6	7,6	4,0	13:26	13:15	13:06		Giro derecha
130,9	7,3	0,3	13:26	13:16	13:07		Rotonda, giro a la derecha por N-430A, dirección Membrilla
133,2	5	2,3	13:30	13:19	13:10		Entrada a Membrilla
133,8	**4,4**	**0,6**	**13:31**	**13:20**	**13:11**	MV	**Meta Volante 40 aniversario FCCM**
134,7	3,5	0,9	13:32	13:22	13:12		Rotonda cruz Santiago, se sigue recto, dirección Manzanares
136,7	1,5	2,0	13:35	13:25	13:15		Rotonda bandera, se sigue recto por C/ Carretera de la Solana
137,3	0,9	0,6	13:36	13:25	13:16		Rotonda, se sigue recto por Carretera de la Solana
138,0	0,1	0,7	13:37	13:27	13:17		Rotonda, giro a izquierda por Calle de Toledo
138,1	**0**	**0,2**	**13:38**	**13:27**	**13:17**		**Meta en la plaza del Gran Teatro recta100m**

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder recastellanomanchegadedesarrollorural
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER



Julián Nieva Delgado

Alcalde de Manzanares

Es un inmenso honor para mí como alcalde, y para nuestra ciudad, acoger la etapa final de la segunda edición de la Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha-Leader, Un acontecimiento deportivo que sitúa a Manzanares en el centro del deporte regional y nos brinda una magnífica oportunidad para mostrar al mundo la hospitalidad, el dinamismo y el carácter de nuestra tierra.

Este excepcional evento llega, además, en un momento especialmente significativo para nuestra ciudad, tras haber logrado ser reconocida como Villa Europea del Deporte 2026, una distinción que premia el compromiso de Manzanares con la promoción de la actividad física, los hábitos de vida saludables y los valores que el deporte transmite a la sociedad.

Manzanares cuenta con magníficas instalaciones deportivas y con excelentes deportistas que llevan el nombre de nuestra ciudad más allá de nuestras fronteras, siendo ejemplo de esfuerzo, constancia y superación. Valores como el respeto, el trabajo en equipo, la disciplina y el compañerismo forman parte de la esencia del deporte y también del espíritu de nuestra ciudad.

Este año, además, hemos podido disfrutar en nuestra localidad de importantes eventos deportivos de alto nivel en disciplinas como el balonmano, el judo, la halterofilia y muchas otras modalidades, consolidando a Manzanares como un referente deportivo y como sede capaz de acoger competiciones de primer nivel.



Durante esta jornada, Manzanares se vestirá de gala para recibir a corredores, equipos y visitantes en una gran celebración del ciclismo y convivencia.

Quiero agradecer el esfuerzo de todas las personas, entidades y colectivos que hacen posible esta cita deportiva, así como invitar a toda la ciudadanía a disfrutar y participar activamente en este día tan especial para Manzanares.

Estoy convencido de que nuestra ciudad volverá a demostrar su capacidad para acoger grandes acontecimientos deportivos con cercanía, ilusión y una organización ejemplar.

Recibid un cordial saludo.

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder
redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

Jueves 13 de agosto — 138 km

TEMBLEQUE — ETAPA 5 Mas — **MANZANARES**

Manzanares - Zona de meta



Manzanares - Últimos tres kilómetros



Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

Reglamento particular

Carrera de clase 2.12.2 Hombres elite-sub23

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba II VUELTA CICLISTA CASTILLA-LA MANCHA LEADER MASCULINA organizada por la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha, con domicilio en Calle Joaquin Carrero, 1 de Membrilla (Ciudad Real) , se disputará del 9 al 13 de agosto del 2026 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Elite y Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.12.2 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC a los 20 primeros corredores de la clasificación general de la prueba, a los cinco primeros de cada etapa, según baremo del Título IX de la Normativa Técnica RFEC.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC y equipos mixtos. Podrán participar equipos elite/sub 23 pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI como máximo 1/3 de la totalidad de los equipos inscritos.

El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales, deberán tomar la salida como mínimo 4, conforme al artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La Oficina permanente de Salida se abre el 8 de agosto de 2026 a las 17:00 horas en el Ansares Hotel de Tarancón

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales, placas de cuadro y transponder por parte de los responsables de los equipos se realizará desde las 17:00 horas hasta las 19:30 horas en la oficina permanente el día 8 de agosto 2026.

Los Directores Deportivos de cada equipo presentarán su licencia y la de todos los corredores participantes así como, en su caso, las autorizaciones de los corredores con licencia expedida por otra federación nacional distinta de la Española.

Los D.D. de los equipos extranjeros presentarán, además, la autorización de su federación nacional, así como la cobertura correspondiente de seguro de accidentes y responsabilidad civil con validez en territorio español, (Art. II-B-4.1 de la Normativa RFEC).

La reunión de Directores Deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 20:00 horas en en el Ansares Hotel de Tarancón.

La reunión de seguridad, organizada de acuerdo al artículo 2.2.034 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, con todos los conductores de vehículos (coches y motos) se celebrará a las 08:30 horas en el Ansares Hotel de Tarancón. La permanente de Llegada estará fijada en la zona de Meta debidamente señalizada.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 143.975 Mhz. Los equipos receptores serán suministrados por FC eventos.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por EVENTOS DEPORTIVOS ABELLÁN.

El servicio estará asegurado por dos (2) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 7. PRESENTACIÓN DE EQUIPOS

En cada etapa se realizará presentación de equipos acudiendo al control de firmas todos los ciclistas de cada equipo juntos, portando todos ellos los dorsales en sus maillots así como la placa en la bicicleta.

ARTÍCULO 8. LLEGADAS EN ALTO

El artículo 2.6.027 no es aplicable en caso de llegada en alto

La Organización considera etapas con llegada en alto las siguientes:

Toda discusión concerniente a la calificación de “llegada en alto” y “antes de la ascensión” será resuelta por el Colegio de Comisarios.

ARTÍCULO 9. BONIFICACIONES

Están previstas las bonificaciones de tiempo en línea de meta 10¨, 6¨y 4¨segundo a los 3 primeros clasificados de la etapa y 3¨, 2¨y 1¨segundo a los tres primeros clasificados en cada una de las metas volantes de las etapas.

ARTÍCULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Etapa	Recorrido	%
1ª etapa	Tarancón – Quintanar del Rey	15
2ª etapa	Tarazona de la Mancha - Agramón	15
3ª etapa	Torre de Juan Abad – Almadén	15
4ª etapa	Argamasilla de Calatrava - Herencia	15
5ª etapa	Tembleque - Manzanares	15

Reglamento particular

Carrera de clase 2.12.2 Hombres elite-sub23

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador

ARTÍCULO 11. CLASIFICACIONES

General Individual por Tiempos

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

General individual por puntos

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

Puesto	Puntos
1º	25
2º	20
3º	16
4º	14
5º	12
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15º	1

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Clasificación General Individual por tiempos

Clasificación General del Premio de la Montaña -

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuaciones en cada Puerto:

	Puntos		
Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	9	6	3
2°	6	4	2
3º	3	2	1

Clasificaciones Generales de las Metas Volantes

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos. Se adjudicara 3¨, 2¨y 1¨segundo, para la clasificación General por tiempos, a los tres primeros clasificados en cada una de las metas volantes de la etapa

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	1º	2º	3º
Puntos	3	2	1

Clasificación por equipos en la etapa

La clasificación diaria por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, en caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los

puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa

Clasificación General por Equipos

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. número de primeros puestos en la clasificación diaria por

Reglamento particular

Carrera de clase 2.12.2 Hombres elite-sub23

equipos.
2. número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.
Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.
Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

OTRAS CLASIFICACIONES.

Se establecen las siguientes clasificaciones generales adicionales

CLASIFICACIÓN GENERAL SUB23.

CLASIFICACIÓN GENERAL Castellano Manchegos, para los corredores que tenga su residencia en la Comunidad de Castilla-La Mancha y así conste en la dirección de su licencia.

Se establece la **prioridad de maillots** según el orden siguiente:

- General Individual por tiempos
- General Individual por puntos
- General Montaña
- General Metas Volantes
- General Sub23
- General 1º Castellano Manchego

ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los corredores siguientes deberán presentarse a la ceremonia protocolaria, con vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria oficial de entrega de premios, maillots y distinciones que será organizada en el orden siguiente:

PODIO

3 primeros clasificados de la Etapa

Líder clasificación	Maillot
General Individual por Tiempos	**BLANCO**
General por Puntos	**AMARILLO**
General de la Montaña	**AZUL**
General de Metas Volantes	**ROJO**
Sub23	**ROSA**
Castellano Manchegas	**VERDE**

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada a Meta.

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

-1º, 2º y 3º corredores clasificados de la Vuelta

-Los líderes de las clasificaciones siguientes:

- General por Puntos
- General de la Montaña
- General de Metas Volantes
- General Sub23
- General Castellano manchego

ARTÍCULO 14. PREMIOS

Se atribuyen los premios siguientes: (Como mínimo, conforme lo establecido en la tabla de premios que figura en los anexos del Título II de los Reglamento Técnicos de la RFEC. Baremo para pruebas 2. 12. 2

ARTÍCULO 15. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.
La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

ARTÍCULO 16. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTÍCULO 17. SITUACIONES EXCEPCIONALES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI

Palmarés de la I Vuelta ciclista a Castilla-La Mancha LEADER 2025

CLASIFICACIONES MASCULINAS

CLASIFICACIÓN GENERAL

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	21	BENITO GONZALEZ Adrian	EXTREMADURA PEBETERO	U23	ESP
2º	4	DOMINGUEZ MARTIN Miguel	VIGO - RIAS BAIXAS	U23	ESP
3º	32	MOYA CANO Miguel	HIGH LEVEL - GSPORT	ELT	ESP

CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	22	MARTIN MUÑOZ Jose Maria	EXTREMADURA PEBETERO	ELT	ESP
2º	71	ROCA TRIAS Albert	TEAM MPGROUP-DOLTCINI	U23	ESP
3º	21	BENITO GONZALEZ Adrian	EXTREMADURA PEBETERO	U23	ESP

CLASIFICACIÓN SUB-23

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	21	BENITO GONZALEZ Adrian	EXTREMADURA PEBETERO	U23	ESP
2º	4	DOMINGUEZ MARTIN Miguel	VIGO - RIAS BAIXAS	U23	ESP
3º	142	GIULIANO Dario	CAJA RURAL-ALEA	U23	FRA

CLASIFICACIÓN CASTILLA-LA MANCHA

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	32	MOYA CANO Miguel	HIGH LEVEL - GSPORT	ELT	ESP
2º	41	GARCIA GALAN Ruben	EL BICHO - PLATAFORMA CENTRAL	U23	ESP
3º	121	SANROMA ARROYO Manuel	VALVERDE TEAM-RICARDO FUENTES	U23	ESP

CLASIFICACIÓN DE MONTAÑA

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	92	CAMBARERI Bernardo Gaston	LASAL COCINAS GRUPO ODL CRAEGA	U23	ARG
2º	51	CANOVAS CUADRADO Antonio	BROCOLI MECANICO SAKATA LORCA	ELT	ESP
3º	21	BENITO GONZALEZ Adrian	EXTREMADURA PEBETERO	U23	ESP

CLASIFICACIÓN METAS VOLANTES

Puesto	Dorsal	Corredora	Equipo	Categoría	Nacionalidad
1º	71	ROCA TRIAS Albert	TEAM MPGROUP-DOLTCINI	U23	ESP
2º	85	AMARAL Goncalo	TECHNOSYLVA MAGLIA ROWER BEMI	U23	POR
3º	92	CAMBARERI Bernardo Gaston	LASAL COCINAS GRUPO ODL CRAEGA	U23	ARG

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

Puesto	Equipo
1º	EXTREMADURA PEBETERO
2º	HIGH LEVEL – GSPORT
3º	CAJA RURAL-ALEA

Hospitales

ALBACETE
Hospital General Universitario de Albacete
Dirección: C/ Hermanos Falcó, 37, 02006 Albacete **Teléfono:** 967 22 32 00
Hospital Perpetuo Socorro – Público
Dirección: Av. de la Guardia Civil, 1, 02005 Albacete **Teléfono:** 967 59 70 00
Hospital General de Almansa
Dirección: Av. de Madrid, 3, 02640 Almansa **Teléfono:** 967 30 70 00
Hospital General de Villarrobledo
Dirección: Av. Miguel de Cervantes, s/n, 02600 Villarrobledo **Teléfono:** 967 13 30 00
Hospital Quirónsalud Albacete
Dirección: Plaza del Madroño, 11, 02008 Albacete **Teléfono:** 967 24 71 00 **Tipo:** Hospital privado
Hospital Quirónsalud Santa Cristina
Dirección: C. Pérez Galdós, 7-9, 02003 Albacete **Teléfono:** 967 22 33 00 **Tipo:** Centro médico / hospital de apoyo

CIUDAD REAL
Hospital General Universitario de Ciudad Real
Dirección: C/ Obispo Rafael Torija, s/n, 13005 Ciudad Real **Teléfono:** 926 27 80 00
Hospital Mancha Centro
Dirección: Av. Constitución, 3, 13600 Alcázar de San Juan **Teléfono:** 926 58 05 00
Hospital General de Tomelloso
Dirección: Vereda de Socuéllamos, s/n, 13700 Tomelloso **Teléfono:** 926 52 58 00
Hospital de Valdepeñas
Dirección: Av. de los Estudiantes, s/n, 13300 Valdepeñas **Teléfono:** 926 32 02 00
Hospital Quirónsalud Ciudad Real
Dirección: C. Alisos, 19, 13002 Ciudad Real **Teléfono:** 926 25 50 08 **Tipo:** Hospital general (privado)

CUENCA
Hospital Virgen de la Luz
Dirección: C/ Hermandad de Donantes de Sangre, 1, 16002 Cuenca **Teléfono:** 969 17 90 00
Hospital Recoletas Cuenca
Dirección: Av. de San Julián, 1, 16002 Cuenca **Teléfono:** 969 23 25 00

GUADALAJARA
Hospital Universitario de Guadalajara
Dirección: C/ Donante de Sangre, s/n, 19002 Guadalajara **Teléfono:** 949 20 92 00 (consultas)
Instituto de Enfermedades Neurológicas de CLM
Dirección: Paseo de la Estación, 2, 19001 Guadalajara **Teléfono:** 949 21 15 00

TOLEDO
Hospital General Universitario de Toledo
Dirección: Av. del Río Guadiana, 45007 Toledo **Teléfono:** 925 26 92 00
Hospital Provincial de Toledo
Dirección: Subida Castillo San Servando, s/n, 45006 Toledo **Teléfono:** 925 25 93 50
Hospital Nacional de Parapléjicos
Dirección: Finca La Peraleda, s/n, 45071 Toledo **Teléfono:** 925 24 88 00
Hospital Quirónsalud Toledo
Dirección: Urbanización Tres Culturas, s/n, 45001 Toledo **Teléfono:** 925 26 61 00 **Tipo:** Hospital privado
Centro Médico Quirónsalud Toledo
Dirección: Bajada de Castilla-La Mancha, 3, 45003 Toledo **Teléfono:** 925 26 61 00 **Tipo:** Centro médico / consultas

Ayuntamientos de salidas y metas de etapas

Ayuntamiento de Sigüenza

AYUNTAMIENTO DE CIFUENTES

AYUNTAMIENTO DE SACEDÓN

AYUNTAMIENTO DE BETETA

Ayuntamiento TARANCÓN

AYUNTAMIENTO DE QUINTANAR DEL REY

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TARAZONA DE LA MANCHA

Ayuntamiento de Hellín

TORRE DE JUAN ABAD

Excma. Ayuntamiento de Almadén

ArgamasilladeCalatrava AYUNTAMIENTO

AYUNTAMIENTO HERENCIA

AYUNTAMIENTO DE TEMBLEQUE

MANZANARES 2026 VILLA EUROPEA DEL DEPORTE

“Sin Red”, tema oficial de La Vuelta

Los compositores de esta canción son **María Alumbreros,** artista manchega que desde muy joven se implica en proyectos musicales de la región y posteriormente en Madrid, donde reside; y **Jesús Antúnez,** productor musical y conocido batería por su trayectoria con la banda madrileña Dover. Del encuentro de estos dos músicos nace el proyecto Marmaria, que estrena Sin Red, sintonía de la segunda edición de la Vuelta ciclista a Castilla-La Mancha.



“Sin red” es una canción que nace de la reflexión sobre lanzarse a emprender una trayectoria profesional "arriesgada" como pueden ser la música o el deporte.

Creemos que las personas cuyos sueños giran en torno a estas disciplinas pueden enfrentarse a vivencias comunes a lo largo de sus carreras, y requerir un cierto tipo de cualidades personales similares a la hora de perseguir los mismos.

Quienes emprenden estos caminos, viven con la incertidumbre que generan en muchas ocasiones y son conocedores de que el éxito puede no ser perceptible, y mucho menos inmediato.

Aún así, cueste lo que cueste, los deportistas, los artistas, confían en su talento y se enfrentan a grandes retos con determinación y perseverancia. Son precisamente estos valores tan característicos de Castilla-La Mancha y sus gentes trabajadoras, sin "duda alguna en ese azul", añil de sus paisajes.

Disponible en todas las plataformas digitales

“Sin red” quiere transmitir un mensaje de esperanza y solidaridad con todo aquel que esté esforzándose por conseguir una meta, por trascender y "ser inmortal", bien sea subiéndose a un escenario o al podio en la próxima Vuelta a Castilla-La Mancha. Esperamos que nuestros ciclistas la acojan y la hagan suya con el mismo cariño con el que nosotros la compartimos.

Seguimiento en directo por Radio-Vuelta

Sigue la II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER en directo desde tu móvil. Accede a la web de FC Eventos, consulta la información de radio-vuelta en tiempo real y no pierdas detalle del recorrido, la evolución de la carrera y la ubicación del pelotón en cada momento. Vive la carrera al instante, estés donde estés.

El servicio consiste en facilitar al público en general el acceso, en tiempo real, a la información generada por el servicio de radio-vuelta de la II Vuelta Ciclista a Castilla-La Mancha LEADER a través de cualquier dispositivo móvil con conexión a internet, los usuarios podrán acceder a la web de FC Eventos y consultar de forma sencilla y actualizada el desarrollo de la carrera.

Esta herramienta permitirá a aficionados, familiares, medios de comunicación, equipos, organización y público interesado estar informados en todo momento sobre el transcurso de la prueba, recibiendo datos relevantes relacionados con la evolución de la etapa, incidencias, situación de carrera y otros aspectos de interés que habitualmente se comunican mediante radio-vuelta.

Además, el servicio incorporará un sistema de geolocalización que permitirá conocer la ubicación exacta por la que transcurre el pelotón durante la competición. De esta manera, los usuarios podrán seguir el recorrido de forma más precisa, anticipar el paso de los corredores por los distintos puntos del trazado y disfrutar de una experiencia informativa más completa, accesible e inmediata.

En definitiva, se trata de una solución digital orientada a mejorar la comunicación, la transparencia y el seguimiento de la carrera, acercando la información de radio-vuelta a cualquier persona interesada, sin necesidad de disponer de equipamiento específico y únicamente mediante el acceso a la web desde un teléfono móvil, tableta u ordenador.

FC eventos
SPORTS EVENTS

Cofinanciado por la Unión Europea
Castilla-La Mancha
recamder
LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales

SPORTPUBLIC® TV

¡TU EVENTO, AL INSTANTE Y EN DIRECTO!

DEPORTES LIVE





COBERTURA DEPORTIVA PREMIUM: Ciclismo, Fútbol, Atletismo y más.

EVENTOS CORPORATIVOS





PRODUCCIÓN CORPORATIVA LÍDER: Conferencias, Lanzamientos, Webinars de Impacto.

¡DIRECTO Y STREAMING GLOBAL!





CONTÁCTANOS PARA TU PRÓXIMO ÉXITO:

WEB: sportpublictv.com EMAIL: info@sportpublictv.com TEL: +34 616 460 499

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA-LA MANCHA LEADER

El corazón del ciclismo manchego cumple cuarenta años



La Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha cumple cuarenta años de vida institucional, y este aniversario permite mirar atrás con perspectiva y reconocer una trayectoria que ha sido decisiva para el desarrollo, la defensa y la proyección del ciclismo en nuestra región. Desde su constitución en 1986, la Federación ha actuado como un referente de compromiso, servicio y vocación pública, siempre guiada por los **valores esenciales del ciclismo**: esfuerzo, respeto, superación, compañerismo y responsabilidad. Valores que no solo han inspirado su labor, sino que han sido promovidos activamente entre clubes, escuelas y deportistas de todas las edades.

Una federación al servicio de clubes, deportistas, técnicos y árbitros

La Federación ha entendido desde el primer día que su fortaleza reside en el tejido deportivo que la sostiene. Por ello, ha mantenido una línea constante de apoyo a los **clubes** —auténticos motores del ciclismo regional— y a los **deportistas**, acompañando su formación, facilitando recursos, impulsando competiciones y defendiendo sus intereses ante instituciones públicas y organismos deportivos nacionales.

Este acompañamiento ha sido especialmente visible en el crecimiento de las **escuelas de ciclismo**, en la profesionalización de la actividad federativa y en la consolidación de calendarios competitivos que hoy forman parte de la identidad deportiva de Castilla-La Mancha.

Sin olvidar el esfuerzo por crear grupos humanos cohesionados, contando con su opiniones profesionales y facilitándoles la formación continuada especialmente a técnicos deportivos y al colectivo arbitral.

Compromiso con las selecciones autonómicas

Otro pilar fundamental ha sido la apuesta por representar a Castilla-La Mancha en los **Campeonatos de España** mediante selecciones autonómicas en todas las especialidades: carretera, BTT, pista, BMX, ciclocross, ciclismo adaptado y más recientemente en Pump track. Esta presencia continuada ha permitido que generaciones de ciclistas manchegos compitan al máximo nivel, proyectando el talento regional y fortaleciendo la visibilidad del ciclismo castellano-manchego en el ámbito nacional.

Cuarenta años de presidencias que han construido una institución sólida

La historia de la Federación es también la historia de quienes han asumido su presidencia, cada uno aportando visión, estabilidad y trabajo para consolidar la entidad que hoy celebramos:

- **Eugenio Jiménez Manzanares** (1986–1989) — Primer presidente y figura clave en la constitución de la Federación.
- **Luis Jiménez Villanueva** (1989–1993) — Impulsó la expansión inicial y el fortalecimiento de los clubes.
- **Pedro Marquina Olmo** (1993–1996) — Consolidó la estructura competitiva y la presencia federativa en la región.
- **Comisión Gestora** (1996–1998) — Etapa de transición que garantizó la continuidad institucional.
- **Antonio Arroyo Villa** (1998–2004) — Modernizó la gestión y reforzó la proyección autonómica.
- **Vicente Alumbreros Núñez** (2004–) — Presidencia de largo recorrido marcada por la profesionalización, la expansión de especialidades y la presencia constante en campeonatos nacionales.

Cada etapa ha sumado, cada presidente ha dejado huella, y el resultado es una Federación sólida, respetada y plenamente integrada en el panorama deportivo español.

Un legado que mira hacia el futuro

Cuarenta años después, la Federación de Ciclismo de Castilla-La Mancha sigue siendo un espacio de encuentro, crecimiento y representación para miles de ciclistas. Su compromiso con los valores del deporte, con los clubes y con las selecciones autonómicas continúa intacto, y su mirada se dirige ahora hacia los próximos desafíos: más participación, más formación, más visibilidad y más oportunidades para que el ciclismo siga siendo una parte esencial de nuestra identidad regional.

FCCM 40 Federación Ciclismo Castilla La Mancha Aniversario

Cofinanciado por la Unión Europea

Castilla-La Mancha

recamder redcastellanomanchegadedesarrollorural

LEADER
Desarrollo liderado por las comunidades locales


FCCM 40
Federación Ciclismo Castilla La Mancha
Aniversario